

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист
1Листов
66

КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ LADA LARGUS – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ, ДЕТАЛЕЙ

1 ЩИТОК ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на двухстоечный подъемник и затормозить его стояночным тормозом (подъемник электрогидравлический типа П-3,2 Г).

Открыть капот и отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы.

Извлечь пистон 3, рисунок 1-1, крепления щитка к подкрылку (отвертка плоская).

Извлечь пистон 4 крепления щитка к подрамнику (приспособление 7711238605).

Отвернуть три винта самонарезающих 1 нижнего крепления бампера (головка сменная Torx T20, вороток).

Снять щиток нижний грязезащитный 2.

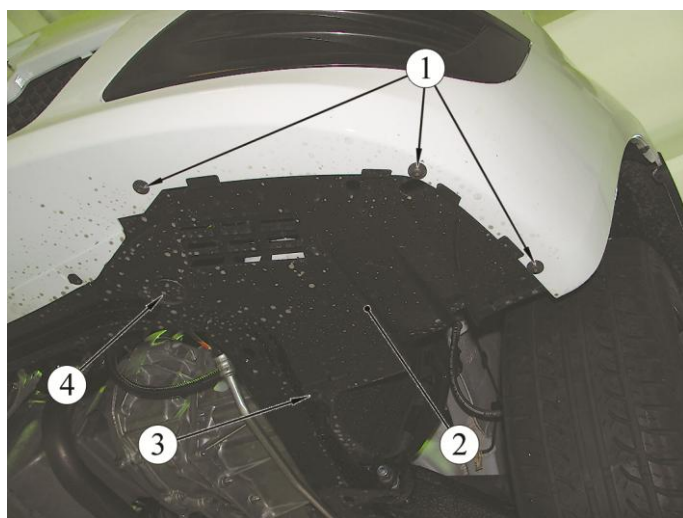


Рисунок 1-1 – Щиток грязезащитный переднего бампера:

- 1 – винт самонарезающий нижнего крепления бампера;
- 2 – щиток нижний грязезащитный;
- 3 – пистон крепления щитка к подкрылку;
- 4 – пистон крепления щитка к подрамнику

Установка

Установку щитка грязезащитного производить в порядке обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934, п.1.13 в объеме выполненных работ.

					Разработал	Пантюшин М.А.		
					Проверил	Рева В.В.		
					Утвердил	Христов П.Н.		
					Т.контроль	Рева В.В.		
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Н.контроль	Прудских Д.А.		

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 3

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

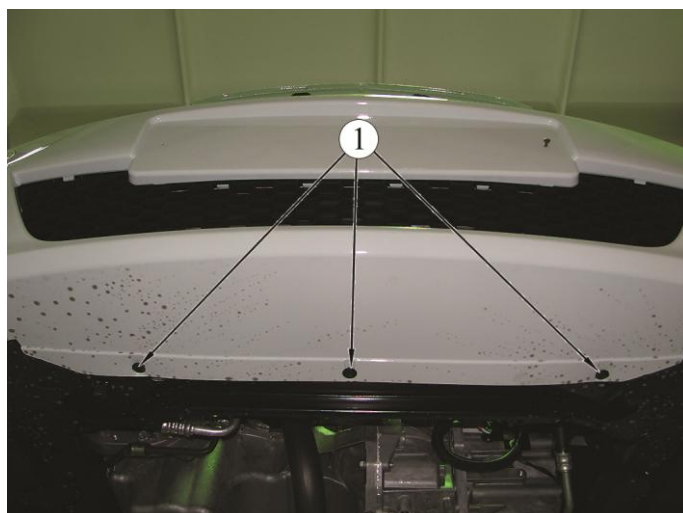


Рисунок 2-2 – Нижнее крепление бампера:

1 – болт нижнего крепления бампера к подрамнику

Отвернуть винты 1, рисунок 2-3, крепления бампера к верхней поперечине рамки радиатора (головка сменная Torx T30, вороток).

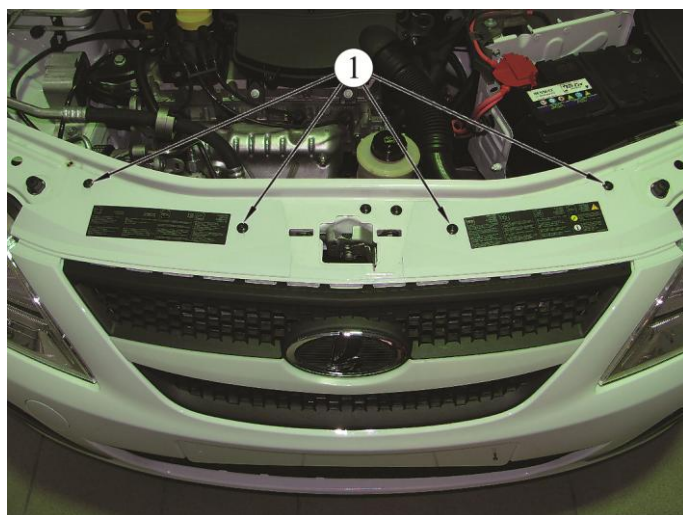


Рисунок 2-3 – Верхнее крепление бампера:

1 – винт крепления бампера к верхней поперечине рамки радиатора

При наличии противотуманных фар отсоединить колодку жгута проводов переднего бампера от колодки жгута проводов панели приборов.

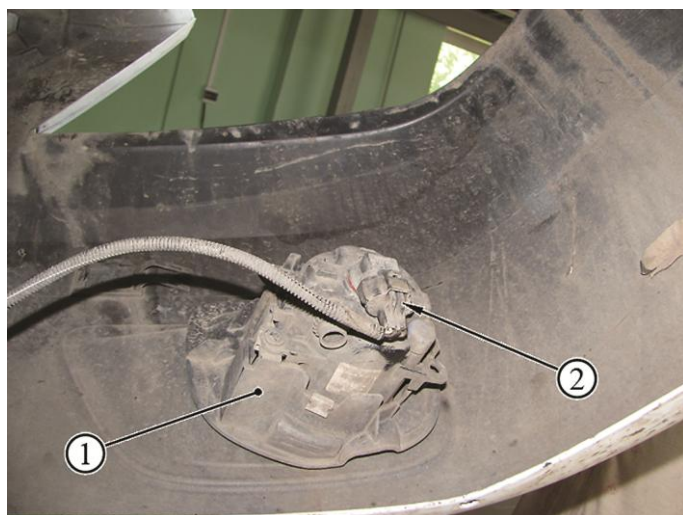


Рисунок 2-4 – Фара противотуманная:

1 – фара противотуманная;
2 – колодка жгута проводов переднего бампера

Дубликат
Взам.
Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 5

Дата

Подпись

№ документа

Изм. Лист

Дата

Подпись

№ документа

Изм. Лист

Дата

Подпись

№ документа

Изм. Лист

Дата

Подпись

№ документа

Изм. Лист

Дата



Рисунок 3-2– Нижнее крепление бампера:

1 – винт нижнего крепления бампера

Вывести боковины бампера из зацепления с боковыми кронштейнами 1, рисунок 3-3.

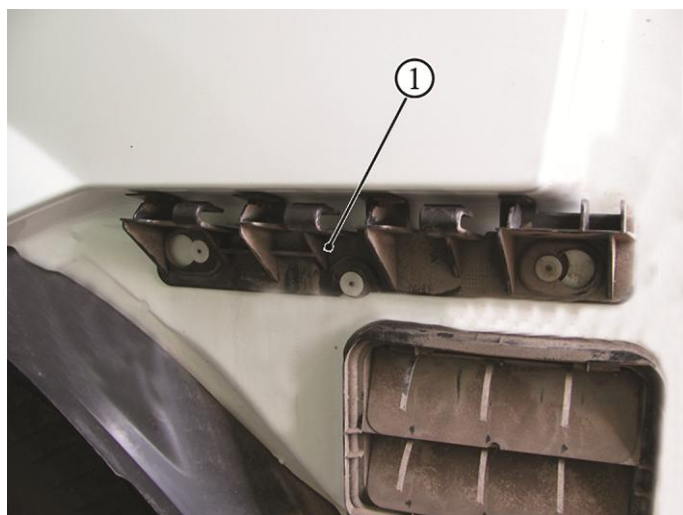


Рисунок 3-3 – Кронштейн заднего бампера:

1 – боковой кронштейн заднего бампера

Отвернуть восемь болтов 1 крепления бампера, рисунок 3-4 (головка сменная Тогх Т30, вороток).

Снять бампер задний.



Рисунок 3-4 – Верхнее крепление бампера:

1 – болт верхнего крепления бампера

Дубликат

Взам.

Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 6

Установка

Установку производить в порядке, обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

4 ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯЯ ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, РАЗБОРКА, СБОРКА**Снятие**

Установить автомобиль на рабочее место, опустить в нижнее положение опускаемое стекло, отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Отвернуть винт 2, рисунок 4-1, крепления ручки двери внутренней 3; отсоединить от ручки тяги замка, снять ручку (отвертка Torx T30).

Снять облицовку и отвернуть четыре винта самонарезающих 4 крепления громкоговорителя акустической системы, отсоединить колодку жгута проводов и снять громкоговоритель (отвертка Torx T20).



Рисунок 4-1 – Разборка передней двери:

- 1 – обивка передней двери;
- 2 – винт крепления ручки внутренней передней двери;
- 3 – ручка передней двери внутренняя
- 4 – винт самонарезающий крепления громкоговорителя акустической системы

Отвернуть винт самонарезающий 4, рисунок 4-3, крепления обивки с торца (отвертка Torx T20).

Отвернуть винт самонарезающий 2 крепления обивки на подлокотнике (отвертка Torx T20).

Для варианта исполнения с ручным стеклоподъемником:

- отвести от обивки двери чехол 1, рисунок 4-2, ручки стеклоподъемника, извлечь фиксирующую скобу 2, снять ручку 3.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 7



Рисунок 4-2 – Снятие ручки стеклоподъемника:

- 1 – чехол ручки стеклоподъемника;
- 2 – фиксирующая скоба;
- 3 – ручка стеклоподъемника

Преодолевая сопротивление держателей отсоединить обивку 1 (см. рисунок 4-1) от двери, вывести из отверстия обивки кнопку 3, рисунок 4-3, блокировки замка.



Рисунок 4-3 – Крепление обивки с торца:

- 1 – уплотнитель стекла горизонтальный;
- 2 – винт самонарезающий крепления обивки на подлокотнике;
- 3 – кнопка блокировки замка двери;
- 4 – винт самонарезающий крепления обивки с торца

Снять уплотнители 1.

Временно подсоединить клемму провода “массы” к аккумуляторной батарее (для варианта исполнения с ручным стеклоподъемником: временно одеть ручку), приподнять стекло настолько, чтобы ползун стеклоподъемника установился напротив проема во внутренней панели двери.

Придерживая стекло отвернуть два винта 2, рисунок 4-4, крепления обоймы стекла 1 к ползуну, извлечь стекло из двери (отвертка Torx T20).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 8

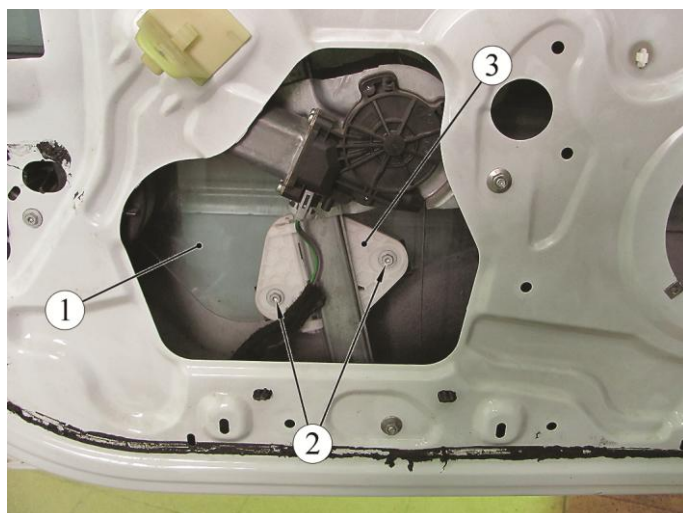


Рисунок 4-4 – Крепление обоймы стекла к ползуну стеклоподъемника:

- 1 – стекло передней двери;
- 2 – винты крепления обоймы стекла к ползуну стеклоподъемника;
- 3 – ползун стеклоподъемника

Отвернуть три гайки 4, рисунок 4-5, через проем в панели двери снять стеклоподъемник 5, отсоединив от него колодку жгута проводов (ключ гаечный 10).

Отвернуть два винта 2, через проем в панели двери снять буфер безопасности 3 (отвертка Torx T20).

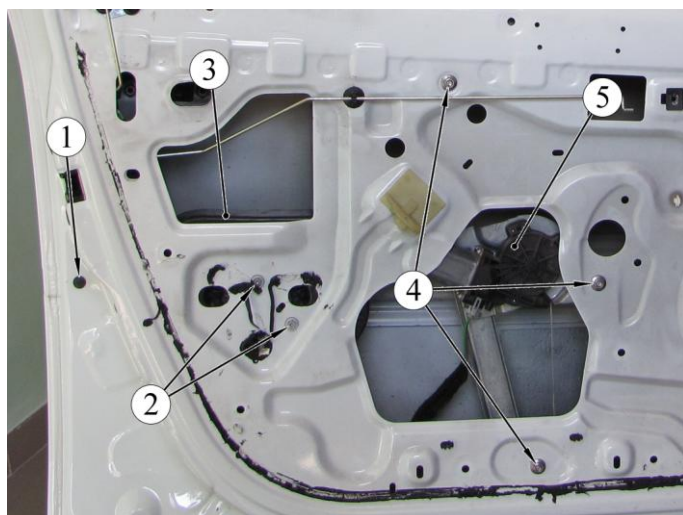


Рисунок 4-5 – Крепление стеклоподъемника:

- 1 – винт крепления молдинга передней двери;
- 2 – винт крепления буфера безопасности;
- 3 – буфер безопасности;
- 4 – гайка крепления стеклоподъемника;
- 5 – стеклоподъемник передней двери

Отвернуть две гайки 1, рисунок 4-6, снять ручку наружную 2, отсоединив от нее тяги замка двери (ключ гаечный 10).

Дубликат
Взам.
Подл.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 9

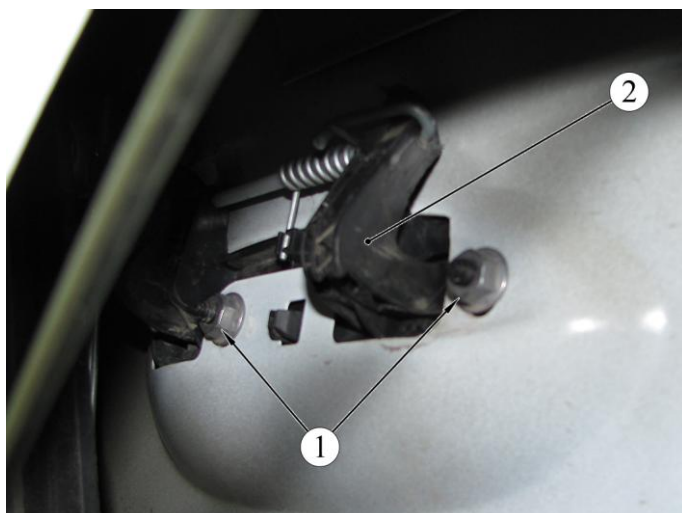


Рисунок 4-6 – Крепление ручки наружной:

1 – гайка крепления ручки наружной;
2 – ручка наружная передней двери

Извлечь пружинную скобу 2, рисунок 4-7, крепления выключателя 3 замка передней двери, снять выключатель, отсоединив от него тяги замка.



Рисунок 4-7 – Крепление личинки замка передней двери:

1 – направляющая стекла;
2 – пружинная скоба крепления личинки;
3 – выключатель замка

Отвернуть три винта 1, рисунок 4-8, крепления замка 2 передней двери, снять замок, отсоединив от него колодку жгута проводов (отвертка Torx T30).

Отвернуть винт 3, снять направляющую 1 (см. рисунок 4-7) (отвертка Torx T20).

Отвернуть винт 4, крепления молдинга 2, рисунок 4-9, преодолевая сопротивление держателей снять молдинг (отвертка Torx T20).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 10

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

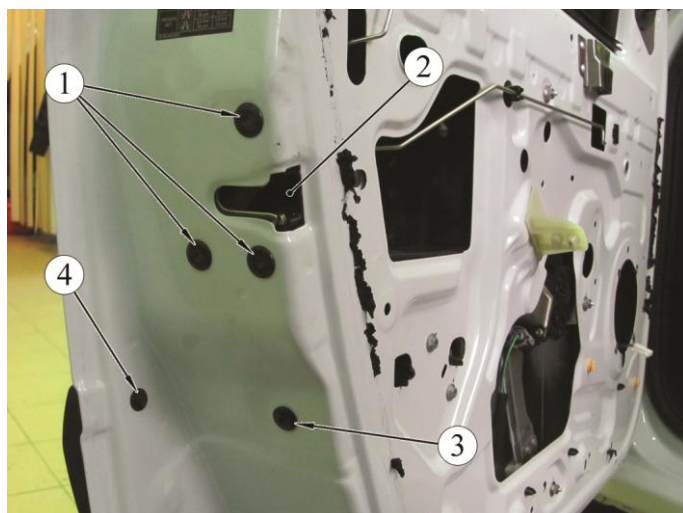


Рисунок 4-8 – Крепление замка передней двери:

1 – винт крепления замка передней двери;
 2 – замок передней двери;
 3 – винт крепления направляющей стекла передней двери;
 4 – винт крепления молдинга передней двери

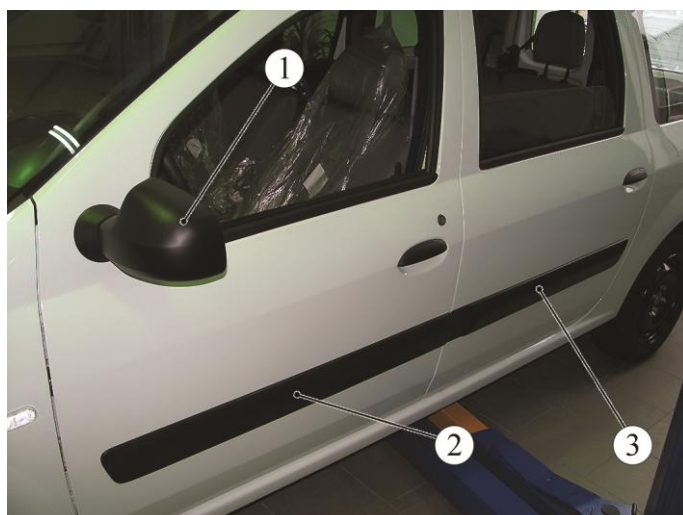


Рисунок 4-9 – Молдинги дверей и наружное зеркало заднего вида:

1 – наружное зеркало заднего вида;
 2 – молдинг передней двери;
 3 – молдинг задней двери

Отвернуть два болта 1, рисунок 4-10, крепления наружного зеркала 1 (см. рисунок 4-9) заднего вида, снять зеркало.



Рисунок 4-10 – Крепление зеркала заднего вида:

1 – болт крепления зеркала заднего вида

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 11

Отвернуть две гайки 3, рисунок 4-11, крепления ограничителя 2 к двери (головка сменная 10, вороток).

Извлечь из двери защитный чехол 4 жгута проводов и жгут проводов.

Отвернуть четыре гайки 1, крепления двери к петле, снять переднюю дверь (операцию выполнять с помощником) (ключ гаечный 13).

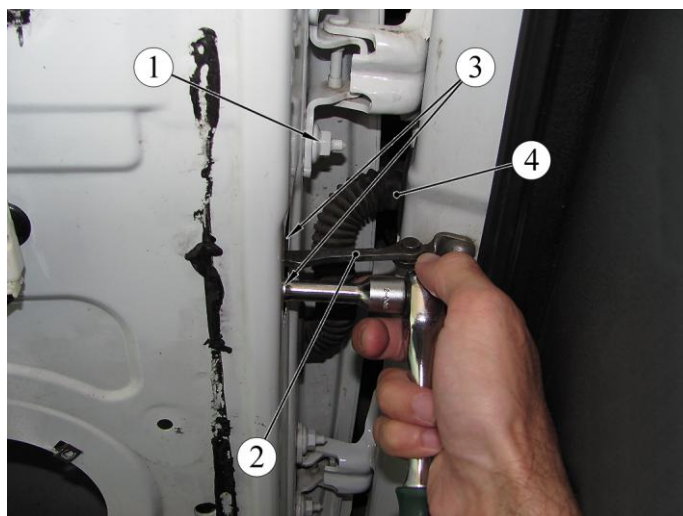


Рисунок 4-11 – Крепление передней двери:

- 1 – гайка крепления двери к петле;
- 2 – ограничитель открывания двери;
- 3 – гайка крепления ограничителя к двери;
- 4 – защитный чехол жгута проводов

Установка

Установку узлов и деталей двери выполнять в порядке обратном снятию, при этом:

- смазать трущиеся части стеклоподъемника, поверхности скольжения в замке двери, ограничителе открывания двери, шарнирах тяг и петлях (смазка ЦИАТИМ-201, норма расхода – 5 г);
- перед установкой обивки подсоединить клемму провода “массы” к аккумуляторной батарее, проверить и при необходимости отрегулировать работу замка двери, проверить работу стеклоподъемника, поднять опускное стекло вверх;
- при необходимости восстановить или заменить герметизирующее уплотнение на торце обивки;
- обеспечить равномерность зазора между дверью и сопрягаемыми панелями кузова в соответствии с требованиями ТУ 017207-255-00232934.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ и на соответствие ниже перечисленным требованиям: двери кузова должны легко открываться и закрываться, самопроизвольное открывание дверей не допускается; при включении внутренних фиксаторов замков дверей, последние не должны открываться наружными ручками; механизмы стеклоподъемников должны обеспечивать равномерное, без заеданий, полное реверсивное перемещение опускаемых стекол автомобиля.

Дубликат
Взам.
Подп.

5 ДВЕРЬ ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, РАЗБОРКА, СБОРКА

Снятие

Установить автомобиль на рабочее место, отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10), открыть дверь и опустить в нижнее положение опускное стекло.

Отвернуть винт 3, рисунок 5-1, крепления ручки 4 задней двери внутренней; отсоединить от ручки тяги замка, снять ручку (отвертка Torx T20).

Отвернуть винт самонарезающий 7 крепления обивки двери на подлокотнике (отвертка Torx T20).

Снять облицовки и отвернуть четыре винта самонарезающих 6 крепления громкоговорителя акустической системы, отсоединить колодку жгута проводов и снять громкоговоритель (отвертка Torx T20).

Отвести от обивки двери чехол 1 (см. рисунок 4-2), ручки стеклоподъемника, извлечь фиксирующую скобу 2, снять ручку 3.

Преодолевая сопротивление держателей отсоединить обивку 8, рисунок 5-1, от двери, вывести из отверстия обивки кнопку 2 блокировки замка.

Снять уплотнители 1.

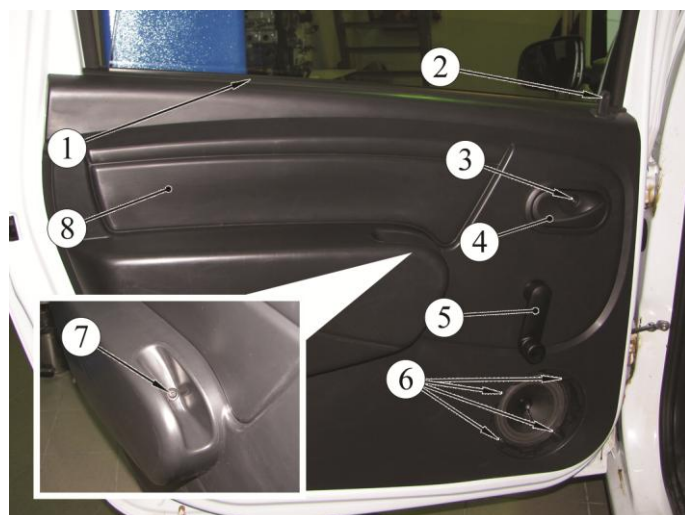


Рисунок 5-1 – Крепление обивки задней двери:

- 1 – уплотнитель стекла горизонтальный;
- 2 – кнопка блокировки замка двери;
- 3 – винт крепления ручки задней двери внутренней;
- 4 – ручка задней двери внутренняя;
- 5 – ручка стеклоподъемника;
- 6 – винт самонарезающий крепления громкоговорителя акустической системы;
- 7 – винт самонарезающий крепления обивки двери;
- 8 – обивка задней двери

Временно установить ручку стеклоподъемника, приподнять стекло, извлечь уплотнитель из направляющей 1, рисунок 5-3.

Отвернуть болты 2, снять направляющую 1 опускного стекла (отвертка Torx T20).

Установить стекло в такое положение, чтобы болты крепления стекла к ползуну стеклоподъемника установились напротив технологических отверстий панели двери.

Придерживая стекло отвернуть два болта 1, рисунок 5-2, крепления обоймы стекла к ползуну стеклоподъемника (отвертка Torx T20).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 13



Рисунок 5-2 – Крепление стекла задней двери к ползуну стеклоподъемника:

1 – болт крепления стекла задней двери к ползуну стеклоподъемника

Извлечь стекло из полости двери.

Отвернуть четыре гайки 3, рисунок 5-3, крепления стеклоподъемника к двери и извлечь его через проем во внутренней панели двери (головка сменная 10, вороток).

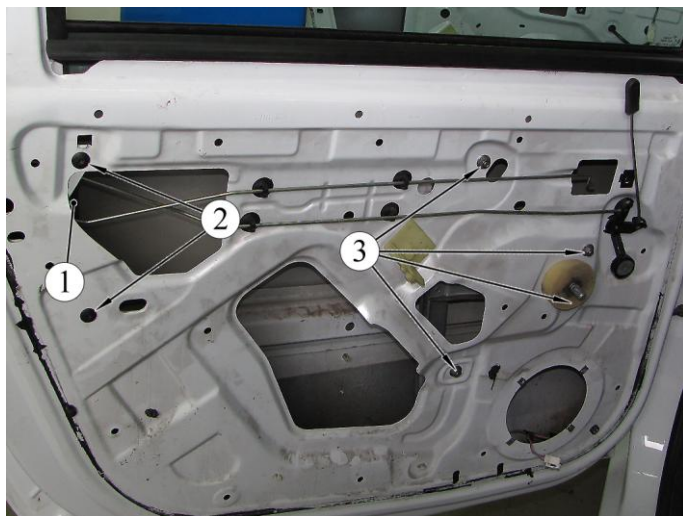


Рисунок 5-3 – Крепление стеклоподъемника:

1 – направляющая стекла задней двери;
2 – болт крепления направляющей стекла задней двери;
3 – гайки крепления стеклоподъемника

Отвернуть две гайки 1, рисунок 5-4, снять ручку наружную 2, отсоединив от нее тяги замка двери (ключ гаечный 10).

Дубликат
Взам.
Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 14

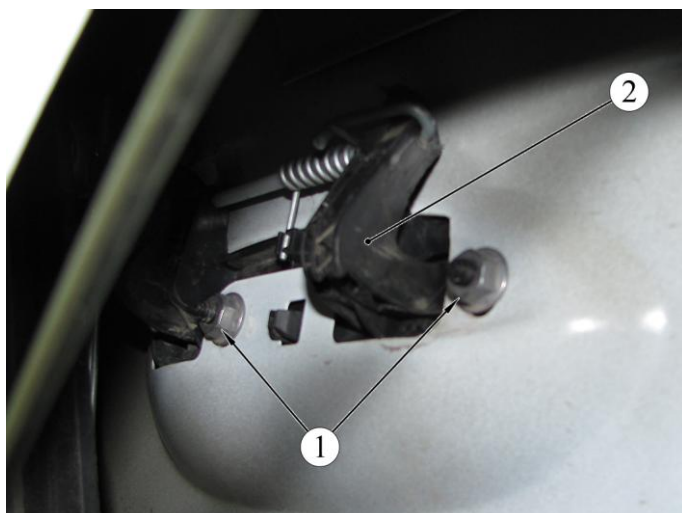


Рисунок 5-4 – Крепление ручки наружной:

1 – гайка крепления ручки наружной;
2 – ручка наружная передней двери

Отсоединить от замка тяги, отвернуть три болта 1, рисунок 5-5, крепления замка двери, снять замок 2 задней двери (отвертка Torx T30).

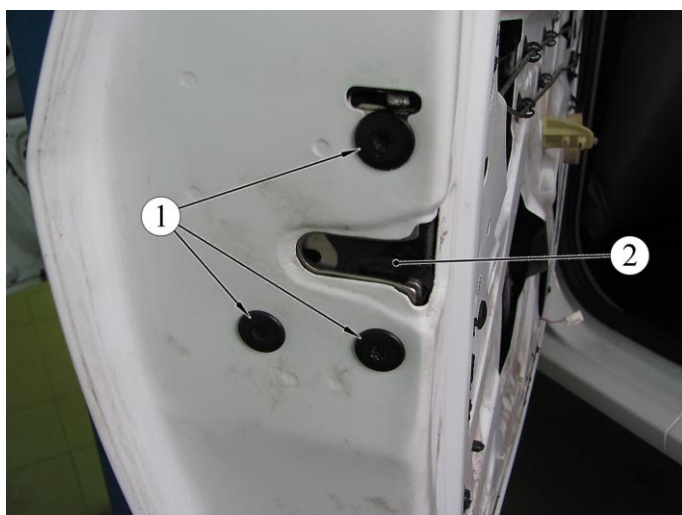


Рисунок 5-5 – Крепление замка задней двери:

1 – болт крепления замка задней двери;
2 – замок задней двери

Преодолевая сопротивление держателей снять молдинг 3 (см. рисунок 4-9) задней двери.

Отвернуть две гайки 3, рисунок 5-6, крепления ограничителя 2 к двери (головка сменная 10, вороток).

Извлечь из двери защитный чехол 4 жгута проводов и жгут проводов.

Отвернуть четыре гайки 1 крепления двери к петле, снять заднюю дверь (операцию выполнять с помощником) (ключ гаечный 13).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 15

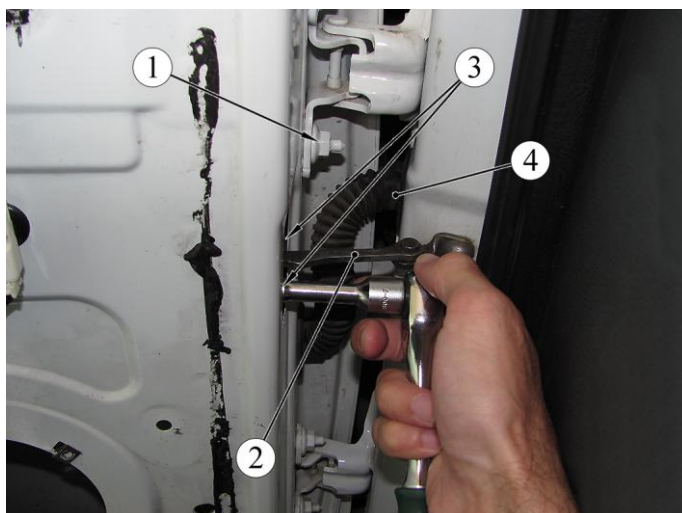


Рисунок 5-6 – Крепление задней двери:

- 1 – гайка крепления двери к петле;
- 2 – ограничитель открывания двери;
- 3 – гайка крепления ограничителя к двери;
- 4 – защитный чехол жгута проводов

Установка

Установку узлов и деталей выполнять в порядке, обратном снятию, при этом:

- смазать трущиеся части стеклоподъемника, поверхности скольжения в замке двери, ограничителе открывания двери, шарнирах тяг и петель (смазка ЦИАТИМ- 201, норма расхода – 5 г);
- перед установкой обивки подсоединить клемму провода “массы” к аккумуляторной батарее, проверить и при необходимости отрегулировать работу замка двери, временно установить ручку стеклоподъемника, проверить работу стеклоподъемника, поднять опускаемое стекло вверх;
- при необходимости восстановить или заменить герметизирующее уплотнение на торце обивки;
- обеспечить равномерность зазора между дверью и сопрягаемыми панелями кузова в соответствии с требованиями ТУ 017207-255-00232934.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ и на соответствие ниже перечисленным требованиям: двери кузова должны легко открываться и закрываться, самопроизвольное открывание дверей не допускается; при включении внутренних фиксаторов замков дверей, последние не должны открываться наружными ручками; механизмы стеклоподъемников должны обеспечивать равномерное, без заеданий, полное реверсивное перемещение опускаемых стекол автомобиля.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

6 КАПОТ И ЕГО МЕХАНИЗМЫ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на рабочее место, поднять капот, отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Снять трубки омывателя, отсоединив их от жиклеров 1, рисунок 6-1, и отсоединив хомуты крепления трубок от капота.

Снять жиклеры 1 омывателя ветрового стекла.

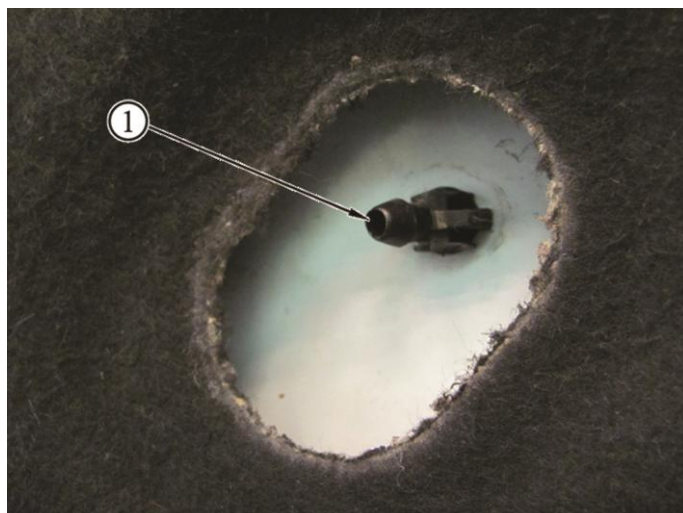


Рисунок 6-1 – Снятие жиклера омывателя:

1 – жиклер омывателя ветрового стекла

Отвернуть четыре болта 1, рисунок 6-2, крепления петель к капоту, снять капот (головка сменная 10, удлинитель, вороток). Операцию выполнять с помощником.

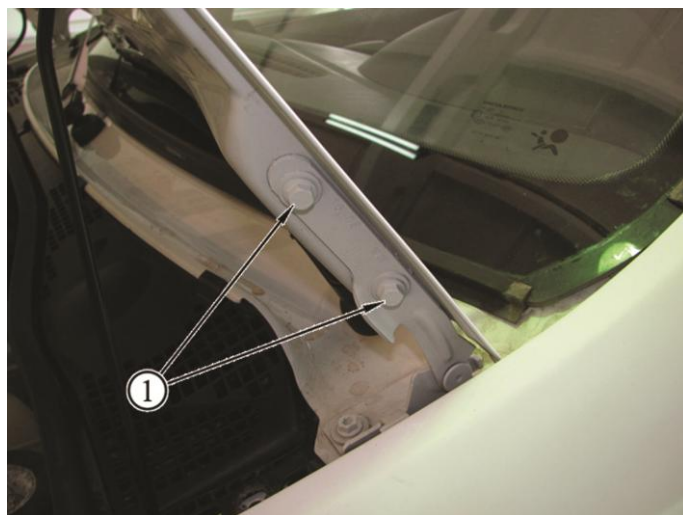


Рисунок 6-2 – Снятие капота:

1 – болт крепления петель к капоту

Извлечь держатель 1, рисунок 6-3, и упор капота 2 из кронштейна 3.

Снять обивку капота (приспособление 7711238605).

Дубликат
Взам.
Подл.

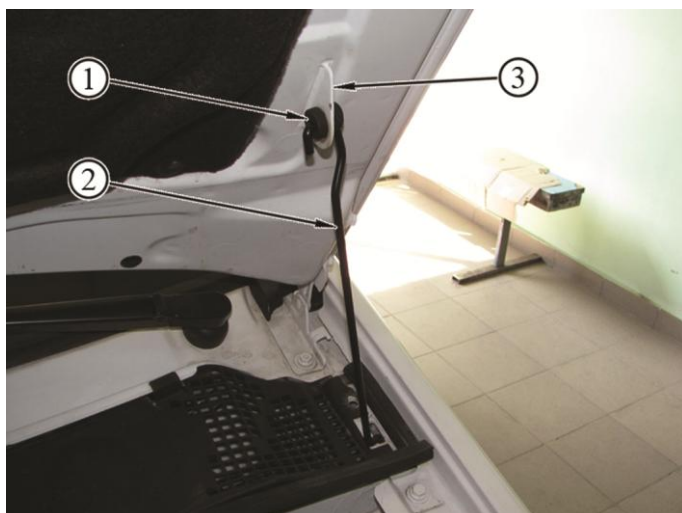


Рисунок 6-3 – Снятие упора капота:

- 1 – держатель упора капота;
2 – упор капота;
3 – кронштейн упора капота

При необходимости снятия или замены петли капота отвернуть два болта 1, рисунок 6-4, крепления петли капота к кузову, снять петлю капота правую или левую (ключ гаечный 10).



Рисунок 6-4 – Снятие петель капота:

- 1 – болт крепления петель к кузову

Установка

Установку капота и его механизмов выполнять в порядке, обратном снятию, при этом:

- обеспечить равномерность зазора между капотом и сопрягаемыми панелями кузова в соответствии с требованиями ТУ 017207-255-00232934;
- смазать трущиеся поверхности замка и тяги. Подвижные детали должны перемещаться свободно без заеданий (смазка ЛСЦ-15, норма расхода – 5 г);
- отрегулировать положение замка капота так, чтобы обеспечить надежное закрывание капота;
- отрегулировать длину тяги капота так, чтобы в закрытом положении капота рукоятка привода замка касалась упора на кронштейне;
- крючок капота должен надежно удерживать капот при открытом замке.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

7 ДВЕРИ ПОГРУЗОЧНЫЕ И ИХ МЕХАНИЗМЫ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, РАЗБОРКА, СБОРКА

Снятие

Установить автомобиль на рабочее место. Отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Отвернуть винт 1, рисунок 7-1, крепления внутренней ручки 2 открывания двери левой или правой (отвертка Torx T20).

Отвернуть винты 4 крепления обивки левой двери (отвертка Torx T20).

Преодолевая сопротивление держателей снять обивку 3 левой или правой двери.

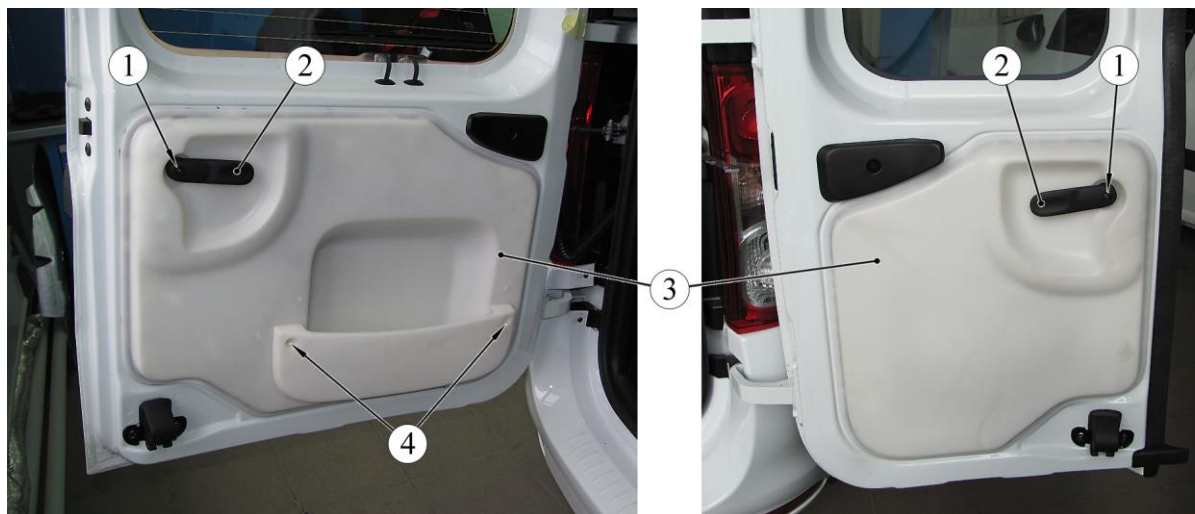


Рисунок 7-1 – Крепление обивок погрузочных дверей:

1 – винт крепления внутренней ручки открывания двери; 2 – внутренняя ручка открывания двери; 3 – обивка погрузочной двери; 4 – винт крепления обивки

Откинуть защитный колпачок гайки 3, рисунок 7-2, крепления рычага 2 стеклоочистителя отвернуть гайку, снять рычаг (ключ гаечный 13).

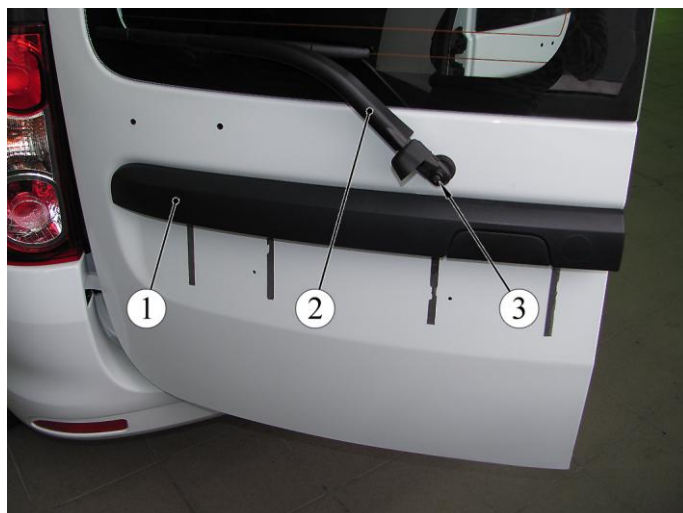


Рисунок 7-2 – Крепление рычага стеклоочистителя:

1 – накладка задней левой погрузочной двери;
2 – рычаг стеклоочистителя;
3 – гайка крепления рычага стеклоочистителя

Дубликат
Взам.
Подл.

Отсоединить от стеклоочистителя 2, рисунок 7-3, колодку жгута проводов.

Высверлить заклепки 1, снять стеклоочиститель (дрель, сверло Ø6).

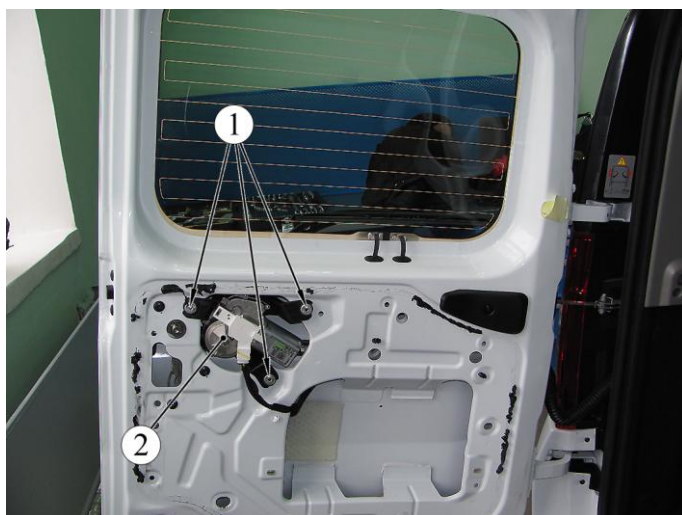


Рисунок 7-3 – Крепление стеклоочистителя:

- 1 – заклепка крепления стеклоочистителя;
2 – стеклоочиститель

Отвернуть болты 1, рисунок 7-4, крепления верхнего и нижнего фиксаторов двери левой или правой, снять фиксаторы отсоединив от них тросы привода замка (головка сменная Torx T30, вороток).

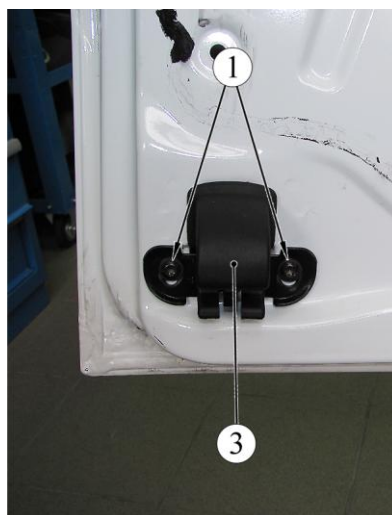
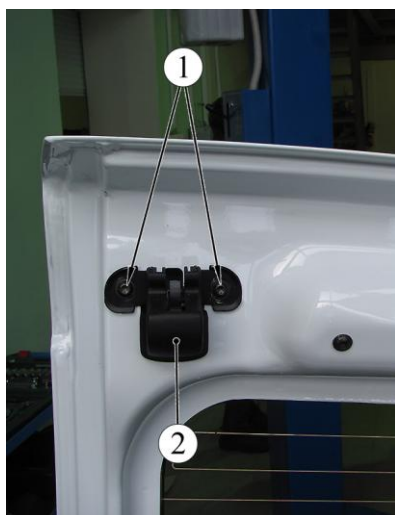


Рисунок 7-4 – Крепление фиксаторов погрузочной двери:

- 1 – болт крепления фиксатора;
2 – верхний фиксатор;
3 – нижний фиксатор

Отвернуть болты 2, рисунок 7-5, и гайки 3 крепления накладки 1, (см. рисунок 7-2), погрузочных дверей, снять накладку, отсоединив тягу замка от выключателя дверного замка (головка сменная 10, вороток).

Отвернуть болты 1 крепления замка погрузочных дверей, снять замок в сборе с тросами привода верхнего и нижнего фиксаторов (головка сменная Torx T30, вороток).

Дубликат
Взам.
Подп.

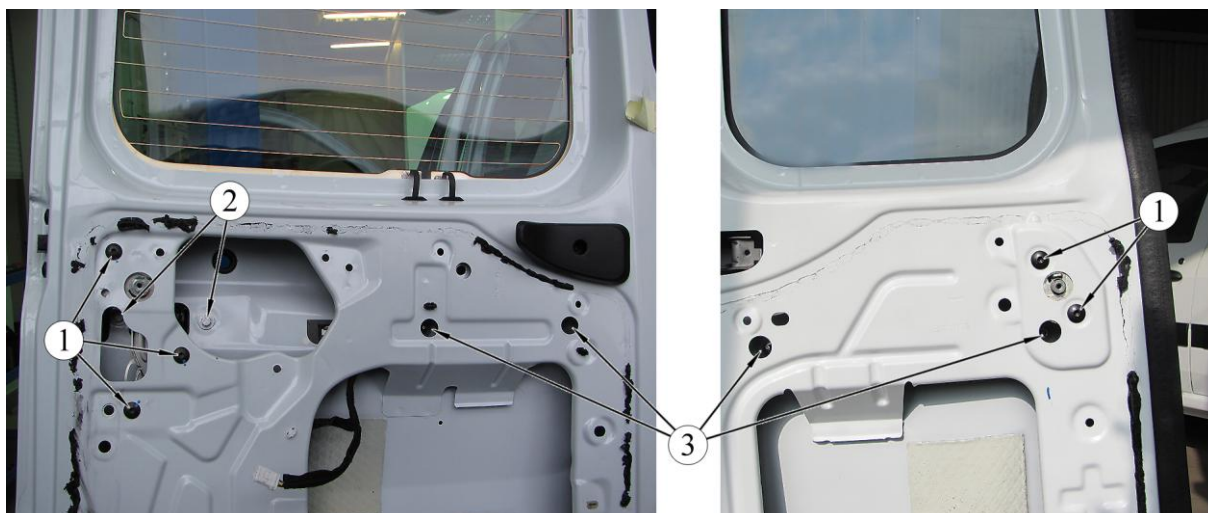


Рисунок 7-5 – Снятие накладок погрузочных дверей:

1 – винт крепления замка погрузочной двери левой или правой; 2 – болт крепления накладки; 3 – гайка крепления накладки

Снять сигнал торможения дополнительный согласно требованиям ТИ 3100.25100.20545.

Отсоединить колодки проводов от элемента обогрева заднего стекла и от фонаря освещения номерного знака.

Извлечь жгут проводов и трубку омывателя заднего стекла из полости двери.

Отвернуть два верхних и два нижних болта 1, рисунок 7-6, крепления погрузочной двери левой или правой к петлям, снять дверь (головка сменная 13, вороток).

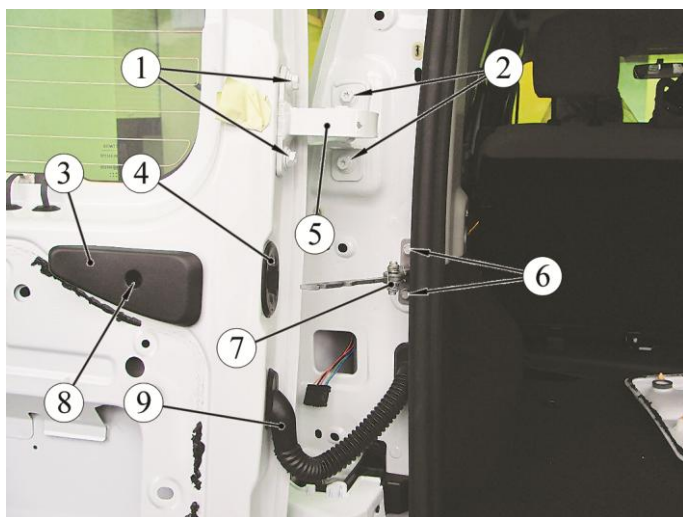


Рисунок 7-6 – Крепление ограничителя погрузочной двери:

1 – болт крепления погрузочной двери к петлям;
2 – болт крепления петель погрузочной двери к кузову;
3 – ручка замка ограничителя;
4 – уплотнитель ограничителя;
5 – петля погрузочной двери;
6 – болт крепления ограничителя к кузову;
7 – ограничитель погрузочной двери;
8 – винт крепления ручки замка ограничителя;
9 – трубка защитная жгута проводов погрузочной двери левой

Отвернуть винт 8, снять ручку 3 замка ограничителя 7. Снять уплотнитель 4 ограничителя. Отвернуть две гайки 1, рисунок 7-7, снять замок 2 ограничителя через технологический проем в двери.

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 21



Рисунок 7-7 – Крепление замка ограничителя погрузочной двери:

1 – гайка крепления замка ограничителя погрузочной двери;
2 – замок ограничителя погрузочной двери

В случае необходимости замены петель и ограничителя:

- снять задний фонарь согласно требованиям ТИ 3100.25100.20545.
- отвернуть два болта 6 крепления ограничителя 7 погрузочной двери, снять ограничитель (головка сменная Torx T30, вороток).
- отвернуть три винта крепления верхней накладке 1, рисунок 7-8, заднего фонаря, снять накладку левую или правую (отвертка Torx T20).



Рисунок 7-8 – Крепление верхней накладки заднего фонаря:

1 – винт крепления накладки;
2 – верхняя накладка заднего фонаря

- отвернуть два верхних и два нижних болта 2 (см. рисунок 7-6) крепления петель 3 к кузову, снять петли (головка сменная 13, вороток).

Установка

Установку узлов и деталей погрузочных дверей выполнять в порядке обратном разборке, при этом:

- смазать трущиеся части стеклоочистителя, поверхности скольжения в замке двери, ограничителе открывания двери, шарнирах тяг и петлях (смазка ЦИАТИМ-201, норма расхода – 5 г);
- закрепить стеклоочиститель при помощи заклепок (заклепка 7703072362, пистолет для установки заклепок типа КПМ-24М НФП “Инструмент” г.Санкт-Петербург);
- перед установкой обивки двери временно подсоединить клемму провода “массы” к аккумуляторной батарее, проверить и при необходимости отрегулировать работу замка двери и стеклоочистителя;

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 22

- при необходимости восстановить или заменить герметизирующее уплотнение на торце обивки;
- обеспечить равномерность зазора между дверями и сопрягаемыми панелями кузова в соответствии с требованиями ТУ 017207-255-00232934.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ и на соответствие ниже перечисленным требованиям: погрузочные двери должны легко открываться и закрываться, самопроизвольное открывание дверей не допускается.

8 КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на рабочий пост и затормозить стояночным тормозом.

Открыть капот и отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы (подъемник электрогидравлический типа П-3,2 Г).

Снять переднее колесо согласно требованиям ТИ 3100.25100.20542.

Снять бампер передний согласно требованиям раздела 2 настоящей ТИ.

Снять фару переднюю согласно требованиям ТИ 3100.25100.20545.

Снять кожух защитный арки переднего колеса:

- отвернуть шесть винтов самонарезающих 1, рисунок 8-1;
- отвернуть гайку 4, снять боковой грязезащитный щиток 5;
- извлечь фиксаторы 2 и 3, снять кожух защитный 6 арки переднего колеса (отвертка Torx T20, приспособление 7711238605).

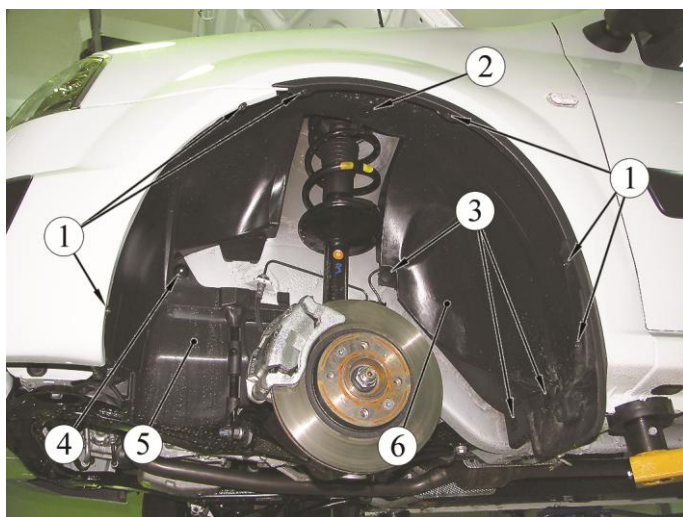


Рисунок 8-1 – Кожух защитный арки переднего колеса:

- 1 – винт крепления защитного кожуха;
- 2 – фиксатор;
- 3 – фиксатор;
- 4 – гайка;
- 5 – боковой грязезащитный щиток;
- 6 – кожух защитный арки переднего колеса

Снять боковой указатель поворотов согласно требованиям ТИ 3100.25100.20545.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 23

Преодолевая сопротивление пластмассовых держателей отвести верхний край облицовки переднего крыла к центру автомобиля, затем нижний край облицовки вверх, снять облицовку 1, рисунок 8-3.



Рисунок 8-3 – Снятие облицовки переднего крыла:

1 – облицовка переднего крыла

Отвернуть болты 1, 3, 4, рисунок 8-4, и гайку 5 крепления преднего крыла к кузову, снять крыло 2 (ключ гаечный 10; головка сменная 10, удлинитель, вороток).

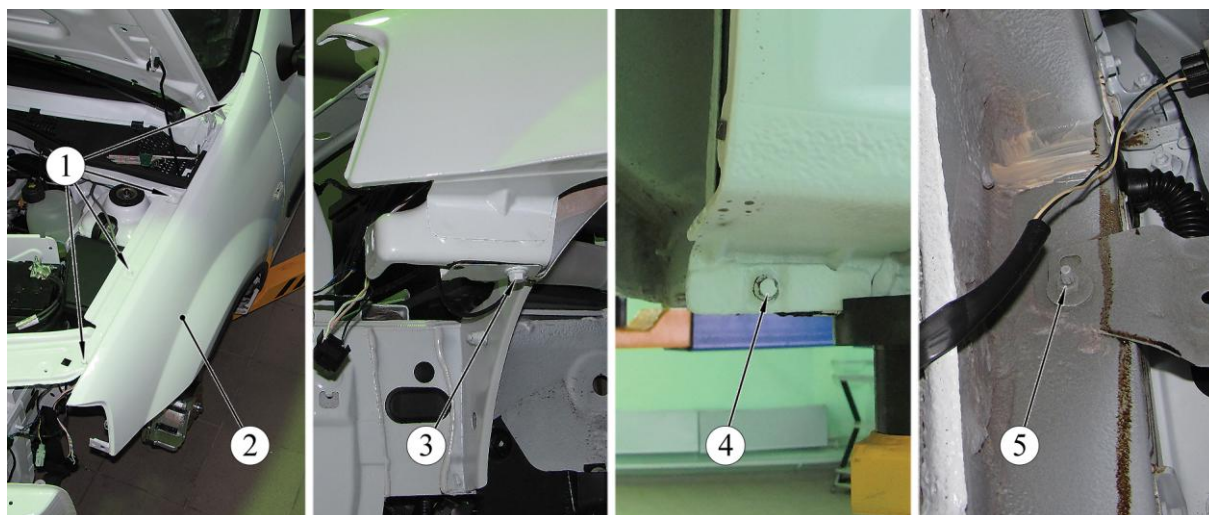


Рисунок 8-4 – Снятие крыла переднего:

1 – болт верхнего крепления; 2 – крыло переднее; 3 – болт переднего крепления; 4 – болт нижнего крепления; 5 – гайка заднего крепления.

Установка

Снять гайки фланцевые и пружинные, зачистить сопрягаемые с крылом поверхности кузова, удалить остатки изолирующих прокладок и коррозию в местах соединения крыла и кузова (отвертка плоская, щетка, машина пневматическая отрезная П-21, круг типа 80х3, 2х10 14А 40-Н СТЗ БУ 80/м/с 2 кл).

Обезжирить зачищенные до металла участки кузова (уайт-спирит, норма расхода – 0,05 кг).

Дубликат
Взам.
Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 25

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

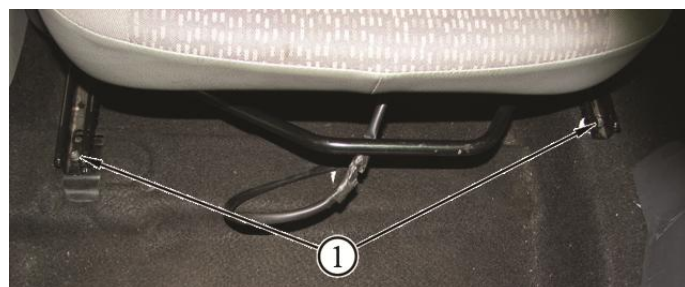
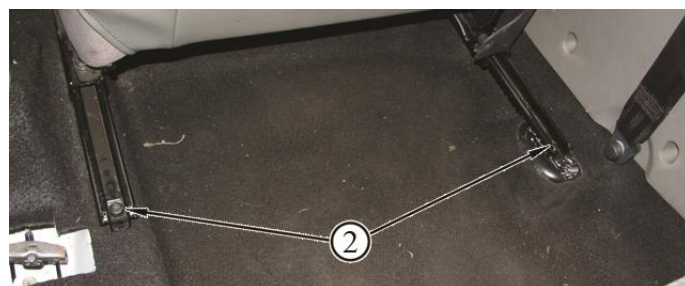


Рисунок 9-1 – Снятие переднего сиденья:



1 – болт переднего крепления салазок;
2 – болт заднего крепления салазок

Снять переднее сиденье с салазками в сборе.

Снятие заднего сиденья правого или левого

Снять задние подголовники.

Вывести из зацепления фиксирующие защелки спинки, сложить заднее сиденье.

Отвернуть два болта 1, рисунок 9-2, крепления заднего сиденья (головка сменная 13, удлинитель, вороток).

Сдвинуть сиденье вбок, выведя штырь 2 заднего сиденья из зацепления с проушиной 3.

Снять заднее сиденье в сборе.

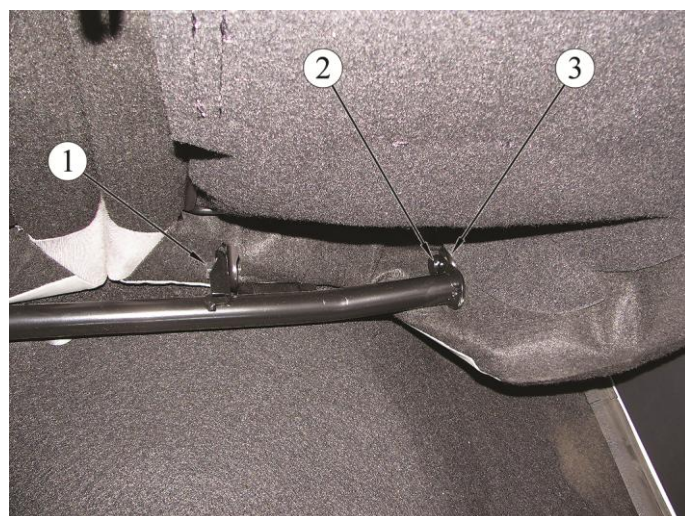


Рисунок 9-2 – Крепление заднего сиденья:

1 – болты крепления заднего сиденья;
2 – штырь;
3 – проушина

Дубликат
Взам.
Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 26

Установка

Установить сиденья в порядке, обратном снятию.

При установке передних сидений нанести на трущиеся поверхности салазок смазку "Фиол-1". Норма расхода 10 г на одно сиденье.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

10 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА**Снятие ремня безопасности переднего правого или левого**

Установить автомобиль на рабочее место. Снять облицовки и колпачки с головок болтов крепления ремня безопасности (отвертка плоская).

Отвернуть болт 3, рисунок 10-1, нижней точки крепления ремня 1 (головка сменная 17, вороток, удлинитель).

Отвернуть два винта самонарезающих 4, снять обивку 2 центральной стойки нижнюю (отвертка крестообразная).

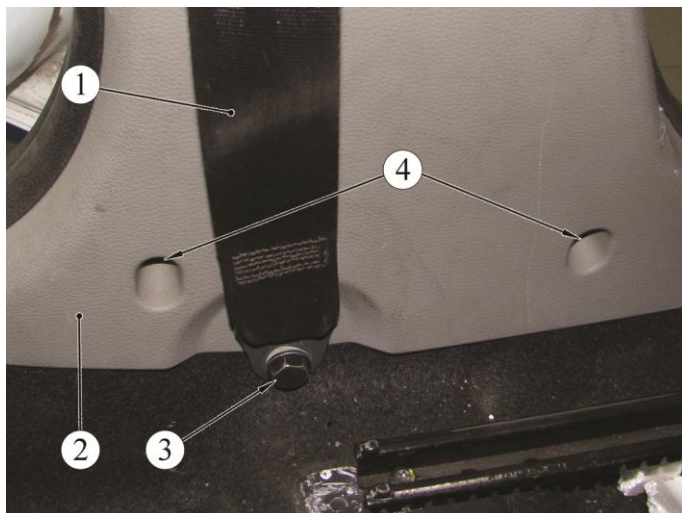


Рисунок 10-1 – Нижнее крепление переднего ремня безопасности:

- 1 – передний ремень безопасности;
- 2 – обивка центральной стойки нижней;
- 3 – болт нижней точки крепления переднего ремня безопасности;
- 4 – винт самонарезающий крепления обивки центральной стойки нижней

Отвернуть болт 2, рисунок 10-2, верхнего крепления переднего ремня безопасности на центральной стойке (головка сменная 17, вороток).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 27



Рисунок 10-2 – Верхнее крепление переднего ремня безопасности:

1 – обивка центральной стойки верхняя;
2 – болт верхнего крепления переднего ремня безопасности

Отвернуть винт самонарезающий 1, рисунок 10-3, крепления обивки центральной стойки (отвертка Torx T20).

Преодолевая сопротивление держателей отсоединить обивку 2 от стойки, извлечь из отверстия в обивке ремень безопасности 3, снять обивку (отвертка плоская).



Рисунок 10-3 – крепление обивки центральной стойки:

1 – винт самонарезающий крепления обивки центральной стойки;
2 – обивка центральной стойки;
3 – передний ремень безопасности

Отвернуть болт 2, рисунок 10-4, крепления инерционной катушки 1 ремня безопасности, снять ремень (головка сменная 17, вороток, удлинитель).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 28



Рисунок 10-4 – Крепление инерционной катушки переднего ремня безопасности:

1 – инерционная катушка ремня безопасности;
2 – болт крепления инерционной катушки ремня безопасности

Снятие замка ремня безопасности переднего сиденья правого или левого

Отвести вверх обивку сиденья, отвернуть болт 1, рисунок 10-5, крепления замка ремня безопасности, снять замок (головка сменная Torx T30, вороток).



Рисунок 10-5 – Замок переднего ремня безопасности:

1 – болт крепления замка ремня безопасности;
2 – сиденье переднее правое

Снятие ремня безопасности заднего правого или левого

Снять облицовки и колпачки с головок болтов крепления ремня безопасности (отвертка плоская).

Отвернуть болт 2, рисунок 10-6, нижней точки крепления заднего ремня 1 (головка сменная 17, вороток, удлинитель).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 29



Рисунок 10-6 – Нижнее крепление заднего ремня безопасности:

1 – задний ремень безопасности;
2 – болт нижнего крепления заднего ремня безопасности

Снять экран 4, рисунок 10-7, багажного отделения, преодолевая сопротивление его выдвигающей пружины.

Отвернуть болт 1 верхнего крепления заднего ремня безопасности 2 правого или левого на стойке задка (головка сменная 17, вороток).

Открыть заглушки и отвернуть два винта самонарезающих 5 крепления обивки стойки задка, снять обивку 3 (отвертка Torx T20).

Отвернуть фиксатор 6 замка спинки заднего сиденья (головка сменная Torx T30, вороток).

Извлечь кнопку 8, отвести в сторону обивку 7 пола багажного отделения (приспособление 7711238605).

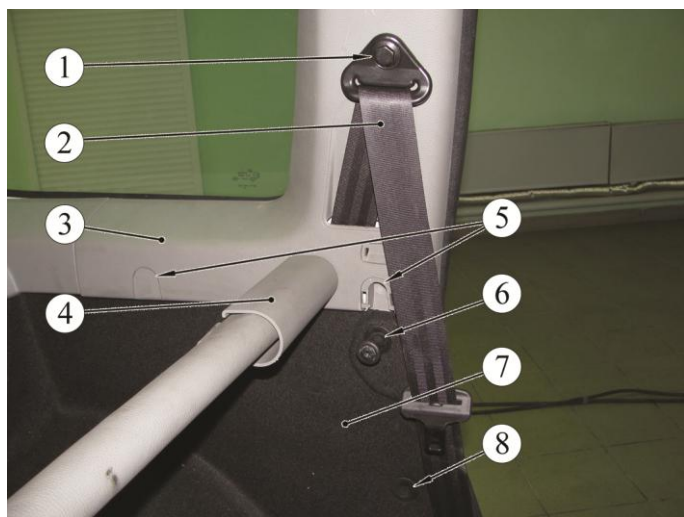


Рисунок 10-7 – Крепление обивки стойки задка:

1 – болт верхнего крепления заднего ремня безопасности;
2 – задний ремень безопасности;
3 – обивка задней стойки;
4 – экран багажного отделения;
5 – винты самонарезающие крепления обивки;
6 – фиксатор замка спинки заднего сиденья;
7 – обивка пола багажного отделения;
8 – кнопка крепления обивки

Отвернуть болт 2, рисунок 10-8, крепления инерционной катушки 1 ремня безопасности, снять ремень (головка сменная 17, вороток, удлинитель).

Дубликат
Взам.
Подп.

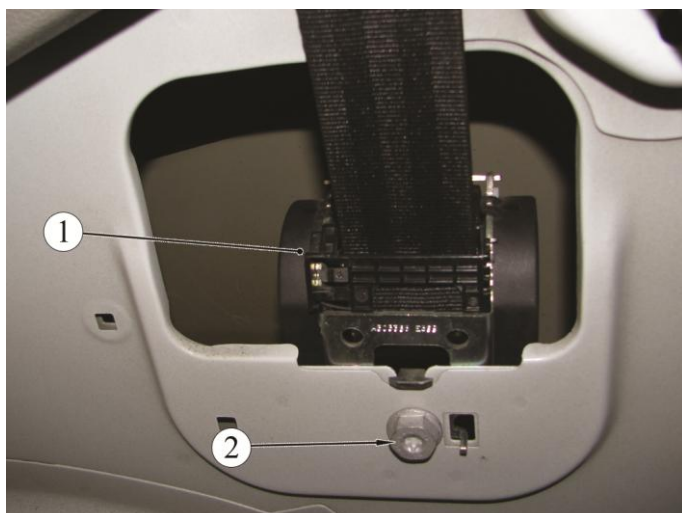


Рисунок 10-8 – Крепление инерционной катушки заднего ремня безопасности правого или левого:

1 – инерционная катушка ремня безопасности;
2 – болт крепления инерционной катушки ремня безопасности

Снятие ремня безопасности заднего среднего

С правой или левой стороны открыть заглушки и отвернуть два винта самонарезающих 2, рисунок 10-9, крепления обивки, снять обивку 1 стойки погрузочной двери правую или левую (отвертка Torx T20).

Для автомобиля в варианте исполнения с третьим рядом сидений:

- с правой или левой стороны отвернуть три винта 4, рисунок 10-10, крепления замка форточек бокового окна (отвертка Torx T20);
- с правой или левой стороны отвернуть болт 3 верхнего крепления ремня безопасности на стойке погрузочной двери (головка сменная 17, вороток);
- с правой или левой стороны открыть заглушки и отвернуть два винта самонарезающих 2, крепления обивки (отвертка Torx T20);
- снять обивку 1 стойки погрузочной двери правую или левую.

Отвернуть два винта самонарезающих 8, (см. рисунок 10-9), крепления облицовки, снять облицовку 7 (отвертка Torx T20).

Снять облицовку 3 (отвертка плоская).

С правой и левой стороны извлечь держатели 5 обивки крыши 4 (приспособление 7711238605).

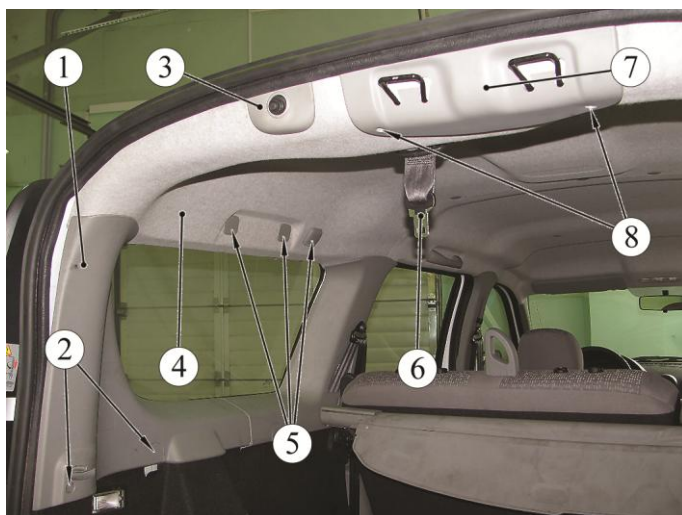


Рисунок 10-9 – Крепление задней части обивки крыши:

1 – обивка стойки погрузочной двери;
2 – винты самонарезающие крепления обивки;
3 – облицовка кнопки открывания погрузочной двери;
4 – обивка крыши;
5 – держатели обивки крыши;
6 – ремень безопасности средний;
7 – облицовка фиксаторов замков дверей погрузочных;
8 – винты самонарезающие крепления облицовки

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 31

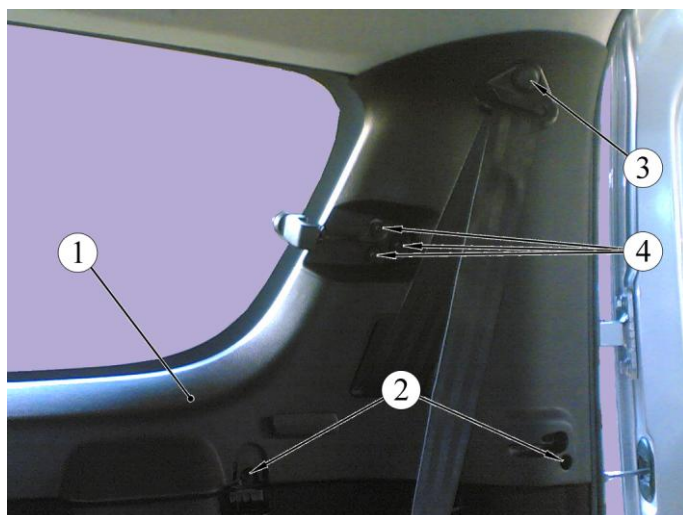


Рисунок 10-10 – Крепление обивки стойки погрузочной двери:

- 1 – обивка стойки погрузочной двери;
- 2 – винты самонарезающие крепления обивки;
- 3 – болт верхнего крепления ремня безопасности третьего ряда сидений;
- 4 – винты крепления замка форточки бокового окна

Отвести обивку крыши 4 вниз, извлечь из отверстия в обивке крыши прокладку ремня безопасности вместе с ремнем безопасности 6.

Отвернуть болт 1, рисунок 10-11, крепления инерционной катушки 2 ремня безопасности среднего на крыше в проеме погрузочной двери, снять ремень безопасности (головка сменная 17, вороток, удлинитель).

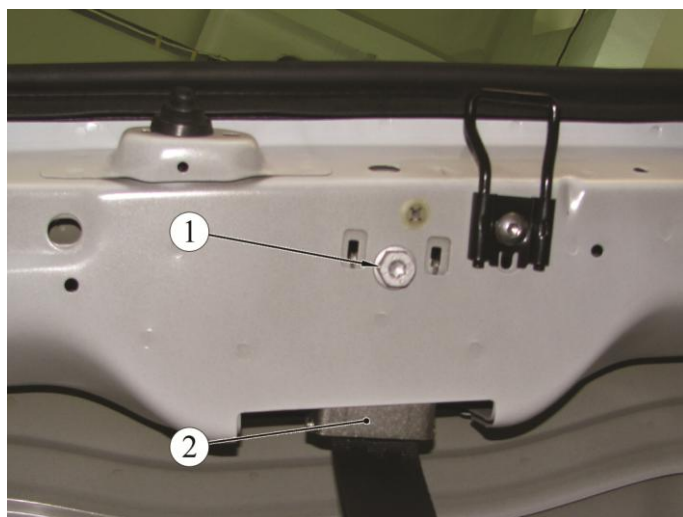


Рисунок 10-11 – Крепление инерционной катушки заднего ремня безопасности среднего:

- 1 – болт крепления инерционной катушки ремня безопасности;
- 2 – инерционная катушка ремня безопасности

Сложить заднее сидение. На обратной стороне подушки заднего сиденья отвернуть болты 4, рисунок 10-12, крепления замков ремней безопасности (головка сменная Тогх Т30, вороток).

Разложить заднее сиденье и извлечь замки задних ремней безопасности 1 из проемов в подушке сиденья.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

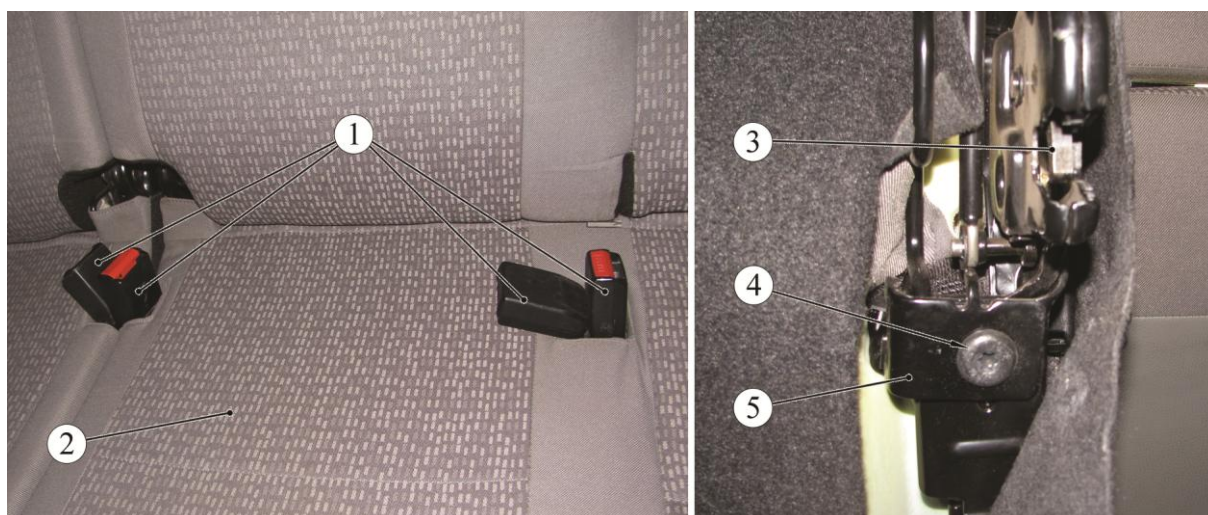


Рисунок 10-12 – Замки задних ремней безопасности:

1 – замки задних ремней безопасности; 2 – подушка заднего сиденья; 3 – замок заднего сиденья; 4 – болт крепления замков ремней безопасности; 5 – кронштейн замков

Снятие ремней безопасности третьего ряда сидений (для автомобиля в семиместном варианте исполнения)

Отвести в сторону обивку пола багажного отделения, отвернуть болт 2, рисунок 10-13, нижнего крепления ремня безопасности 1 третьего ряда сидений (головка сменная 17, вороток, удлинитель).



Рисунок 10-13 – Нижнее крепление ремня безопасности третьего ряда сидений:

1 – ремень безопасности третьего ряда сидений;
2 – болт нижнего крепления ремня безопасности третьего ряда сидений

Снять обивку 3 задней стойки (см. рисунок 10-7), снять обивку 1 стойки погрузочной двери (см. рисунок 10-10), отвести в сторону обивку боковины, отвернуть болт 1, рисунок 10-14, крепления инерционной катушки 2 ремня безопасности, снять ремень (головка сменная 17, вороток, удлинитель).

11 ОБИВКА КРЫШИ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА**Снятие**

Установить автомобиль на рабочее место.

Снять с правой и левой стороны обивку 2, рисунок 11-1, стойки погрузочной двери, обивку 3 задней стойки согласно требованиям раздела 10 настоящей ТИ.



Рисунок 11-1 – Обивки стоек:

- 1 – облицовка кнопки открывания погрузочной двери;
- 2 – обивка стойки погрузочной двери;
- 3 – обивка задней стойки;
- 4 – обивка центральной стойки;
- 5 – держатели обивки крыши боковые;
- 6 – держатели обивки крыши;
- 7 – плафон освещения салона;
- 8 – задний ремень безопасности средний;
- 9 – облицовка фиксаторов замков дверей погрузочных;
- 10 – обивка крыши

Снять с правой и левой стороны обивку 4 центральной стойки согласно требованиям раздела 10 настоящей ТИ.

Снять облицовку 1 кнопки открывания погрузочной двери. Снять с правой и левой стороны держатели 5.

Снять плафон 7 освещения салона согласно требованиям ТИ 3100.25100.20545.

Снять поручни 2, рисунок 11-2, отстегнув заглушки и отвернув два винта 1 (отвертка Torx T20, отвертка плоская).

Преодолевая сопротивление держателей снять обивку 4, рисунок 11-3, стойки ветрового окна правую и левую (отвертка плоская).

Извлечь кронштейн 3 козырька из обивки крыши, отвернуть два винта самонарезающих 1 и снять козырек противосолнечный 2 правый (отвертка крестообразная).

Аналогично снять противосолнечный козырек левый.

Для автомобиля с верхней вещевой полкой 2, рисунок 11-4 (вариантное исполнение), отвернуть четыре винта самонарезающих 1 крепления полки, снять полку с кронштейнов.

Извлечь держатели 6 (см. рисунок 11-1) обивки крыши, снять обивку 10 и извлечь через проем погрузочных дверей (приспособление 7711238605).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 35

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.



Рисунок 11-2 – Крепление поручней:

- 1 – винты самонарезающие крепления поручня;
2 – поручень

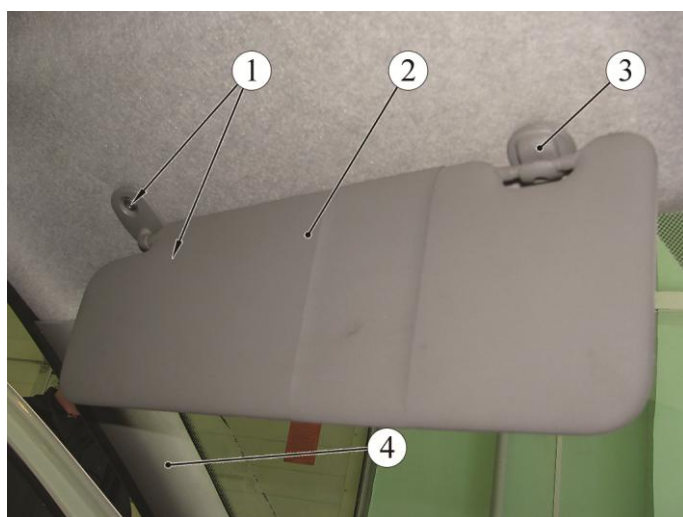


Рисунок 11-3 – Крепление козырька противосолнечного:

- 1 – винт крепления козырька противосолнечного;
2 – козырек противосолнечный;
3 – кронштейн козырька противосолнечного;
4 – обивка стойки ветрового окна

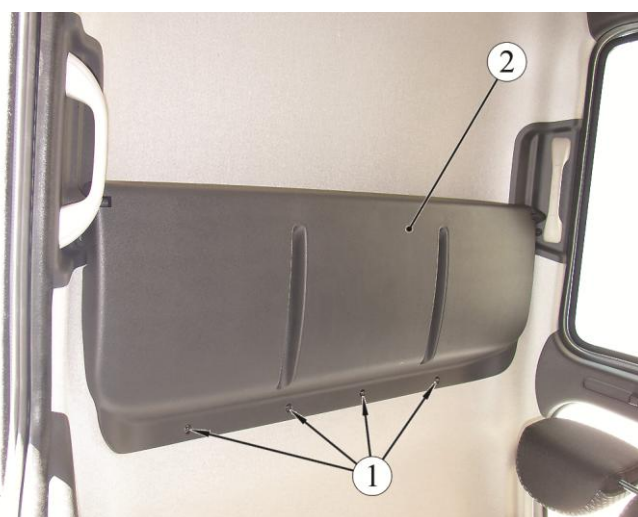


Рисунок 11-4 – Крепление верхней вещевой полки:

- 1 – винт самонарезающий крепления верхней вещевой полки;
2 – верхняя вещевая полка

Установка

Установить обивку крыши в порядке, обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат

Взам.

Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

12 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на рабочее место. Поднять капот, отсоединить клемму провода "массы" от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

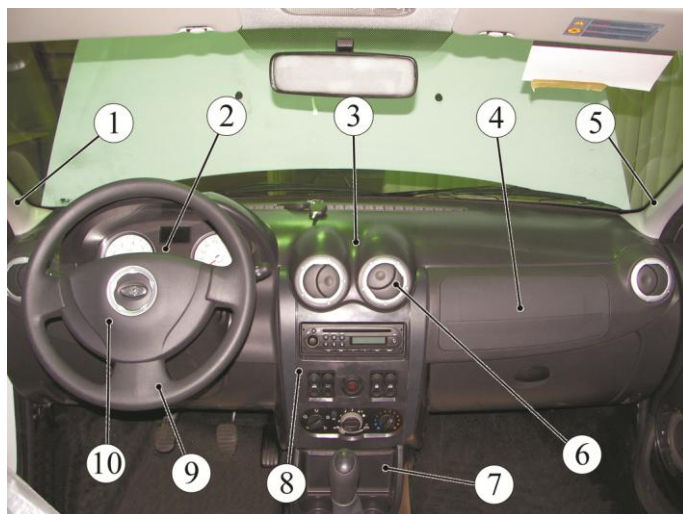


Рисунок 12-1 – Панель приборов в сборе:

- 1 – обивка стойки ветрового окна левая;
- 2 – комбинация приборов;
- 3 – панель приборов;
- 4 – модуль надувной подушки безопасности (МНПБ) пассажира;
- 5 – обивка стойки ветрового окна правая
- 6 – сопло вентиляции;
- 7 – облицовка туннеля пола;
- 8 – центральная накладка панели приборов;
- 9 – рулевое колесо;
- 10 – МНПБ водителя

Заблокировать ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора в соответствии с требованиями ТИ 3100.25100.12041.

Снять модуль надувной подушки безопасности водителя (МНПБВ) в соответствии с требованиями ТИ 3100.25100.20557.

Снять рулевое колесо, кожухи рулевого колеса, подрулевые переключатели, рукоятку регулировки рулевой колонки и приемное кольцо транспондера согласно требованиям ТИ 3100.25100.20543.

Преодолев сопротивление фиксаторов, откинуть декоративную заглушку 1, рисунок 12-2, отвернуть винт 2 и снять заднюю часть облицовки туннеля пола 3 (отвертка плоская, головка сменная Torx T20, вороток).

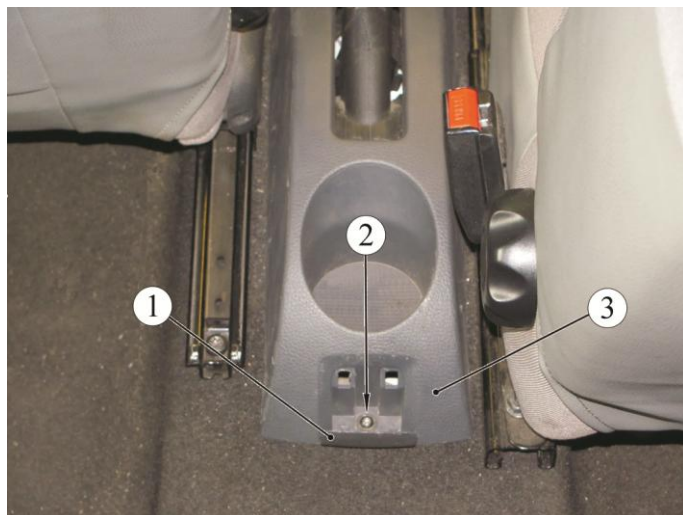


Рисунок 12-2 – Крепление задней части облицовки туннеля пола:

- 1 – декоративная заглушка;
- 2 – винт крепления задней части облицовки туннеля пола;
- 3 – задняя часть облицовки туннеля пола

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 37

Отвернуть два винта 1, рисунок 12-3, крепления передней части облицовки туннеля пола (головка сменная Torx T20, вороток).

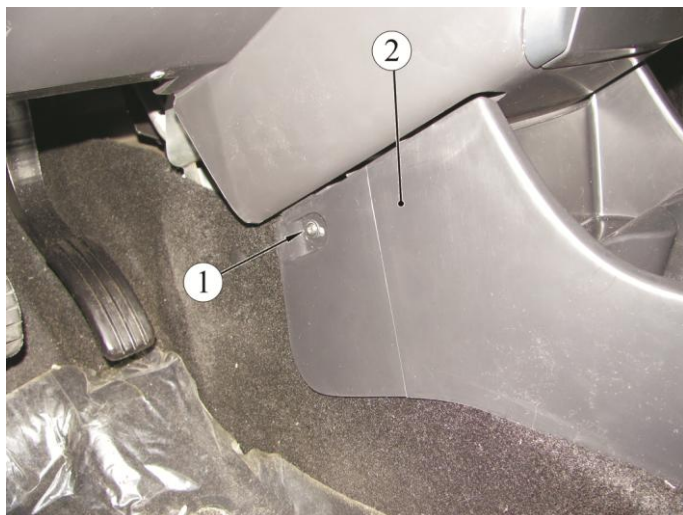


Рисунок 12-3 – Крепления передней части облицовки туннеля пола:

1 – винт крепления передней части облицовки туннеля пола;
2 – передняя часть облицовки туннеля пола

Отвернуть гайку 4, рисунок 12-4, и два винта 1. Извлечь чехол 5 рычага переключения передач. Отсоединить колодку жгута проводов от прикуривателя 2 и снять переднюю часть облицовки туннеля пола 3 (головка сменная 10, головка сменная Torx T20, удлинитель, вороток).



Рисунок 12-4 – Крепление передней части облицовки туннеля пола:

1 – винт крепления передней части облицовки туннеля пола;
2 – прикуриватель;
3 – передняя часть облицовки туннеля пола;
4 – гайка крепления передней части облицовки туннеля пола;
5 – чехол рычага переключения передач

Снять центральную накладку 1, рисунок 12-5, панели приборов, преодолев усилие фиксаторов. Отсоединить колодки жгута проводов от выключателей, снять накладку.

Извлечь заглушку из центральной консоли панели приборов или радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков 2, отсоединить колодки жгутов проводов и антенну (съемник радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 38



Рисунок 12-5 – Центральная консоль панели приборов:

1 – центральная накладка панели приборов;
2 – радиоприемник и проигрыватель компакт-дисков

Снять декоративные накладки 1 и 3, рисунок 12-6, преодолев усилие фиксаторов.

Отвернуть два винта 2 крепления козырька комбинации приборов и снять его, преодолев усилие фиксаторов (головка сменная Torx T20, вороток)



Рисунок 12-6 – Декоративные накладки панели приборов:

1 – левая накладка;
2 – винт крепления козырька комбинации приборов;
3 – правая накладка

Отвернуть четыре винта 1, рисунок 12-7, крепления комбинации приборов 2. Отсоединить две колодки жгутов проводов и снять комбинацию приборов (головка сменная Torx T20, вороток).

Дубликат
Взам.
Подл.

ТИ

Технологическая инструкция



Рисунок 12-7 – Крепление комбинации приборов:

- 1 – винт крепления комбинации приборов;
2 – комбинация приборов

Снять обивки стоек ветрового окна левую 1 и правую 5 (см. рисунок 12-1), преодолев усилие фиксаторов.

Снять рукоятку 4, рисунок 12-8. Отвернуть два винта 3 крепления регулятора 2 корректора фар, извлечь его из отверстия в панели приборов (головка сменная Тогх Т20, вороток).

Преодолев усилие фиксаторов, откинуть декоративные заглушки 5 и отвернуть по одному винту 1 нижнего крепления панели приборов слева и справа (головка сменная Тогх Т20, вороток).

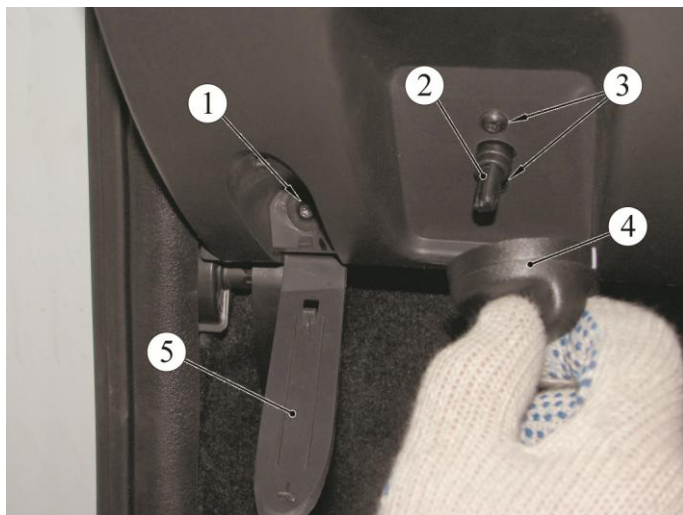


Рисунок 12-8 – Крепление регулятора корректора света фар и панели приборов:

- 1 – винт нижнего крепления панели приборов;
2 – регулятор корректора света фар;
3 – винт крепления корректора света фар;
4 – рукоятка корректора света фар;
5 – декоративная заглушка

Отвернуть винт 1, рисунок 12-9, крепления панели приборов через окно, открывшееся после снятия радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков (головка сменная Тогх Т20, удлинитель, вороток).

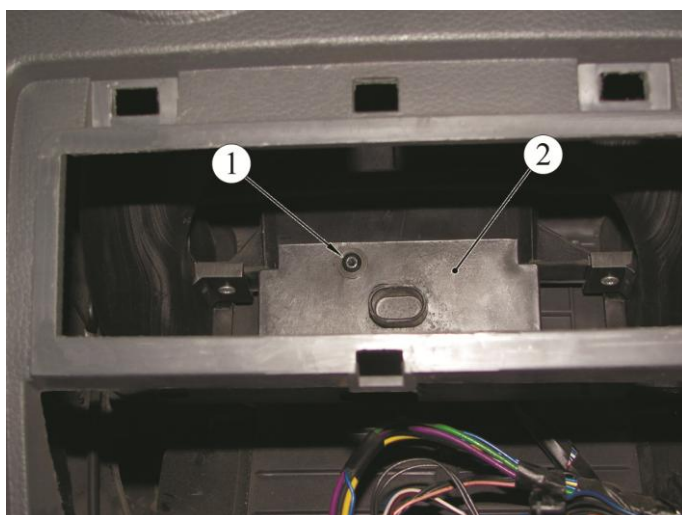


Рисунок 12-9 – Центральное крепление панели приборов:

1 – винт центрального крепления панели приборов;
2 – панель приборов

Отвернуть два винта 1, рисунок 12-10, крепления блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией 3 к панели приборов, сжать фиксаторы 2 и протолкнуть блок внутрь панели приборов (головка сменная Тогх Т20, вороток).

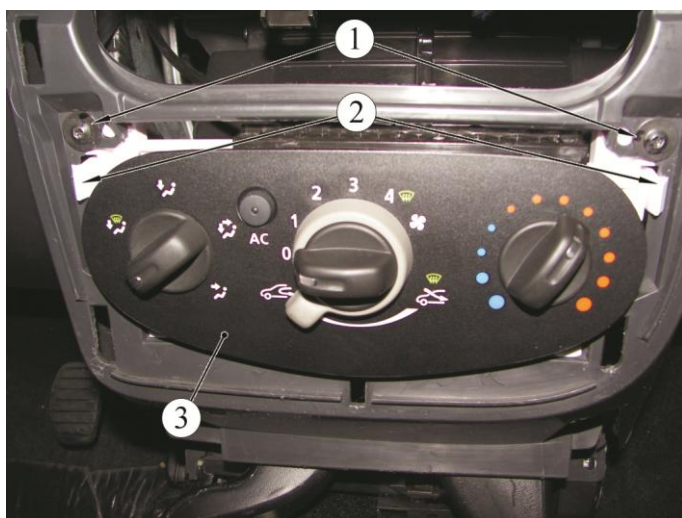


Рисунок 12-10 – Крепление блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией:

1 – винт крепления блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией;
2 – фиксаторы;
3 – блок управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией

Отвернуть два винта 2, рисунок 12-11, крепления панели приборов 1 к корпусу отопителя (головка сменная Тогх Т20, удлинитель, вороток).

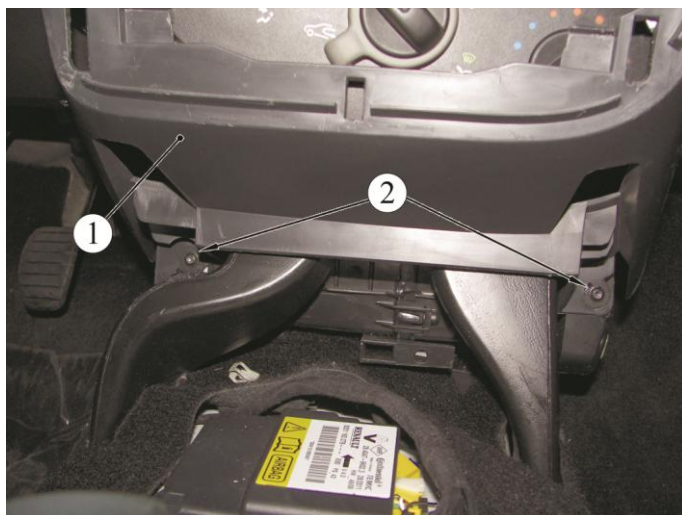


Рисунок 12-11 – Крепление панели приборов к корпусу отопителя:

1 – панель приборов;
2 – винт крепления панели приборов к корпусу отопителя

Дубликат
Взам.
Подл.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 41

Отвернуть с правой и левой стороны по одному винту 1, рисунок 12-12, верхнего крепления панели приборов 2 (головка сменная Torx T20, вороток).

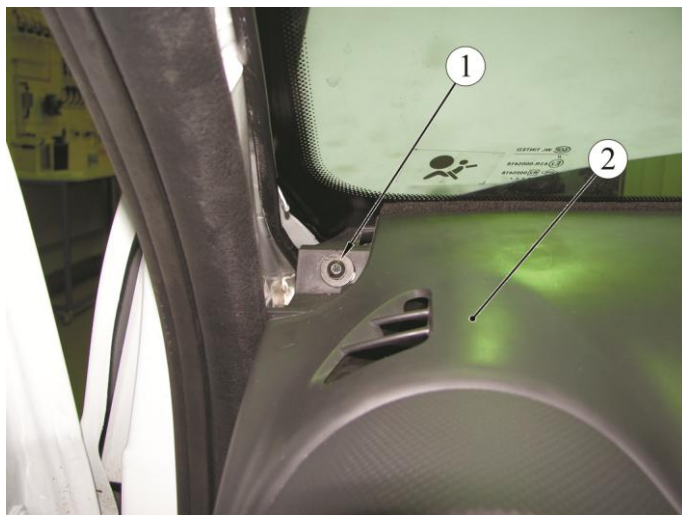


Рисунок 12-12 – Верхнее крепление панели приборов:

1 – винт верхнего крепления панели приборов;
2 – панель приборов

Снять панель приборов. При снятии извлечь диагностический разъем из гнезда в вещевом ящике и разъединить колодку 1, рисунок 12-13 (снятие производить с помощником).

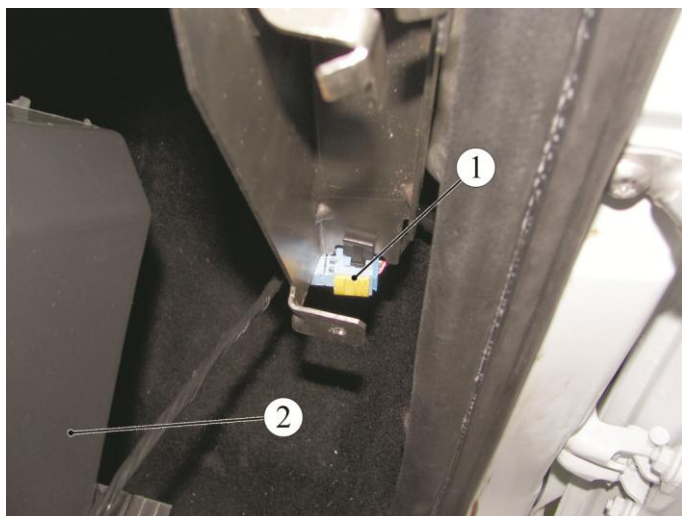


Рисунок 12-13 – Колодка жгута проводов:

1 – колодка жгута проводов;
2 – панель приборов

Отвернуть четыре гайки 2, рисунок 12-14, крепления модуля надувной подушки безопасности пассажира 1, отсоединить колодку жгута проводов 3 и снять МНПБ пассажира (головка сменная 10, вороток).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 42

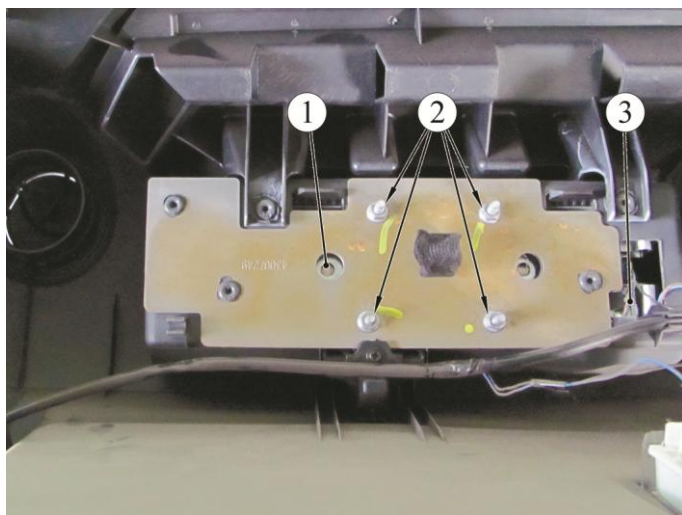


Рисунок 12-14 – Крепление МНПБ пассажира:

- 1 – МНПБ пассажира;
 2 – гайка крепления МНПБ пассажира;
 3 – колодка жгута проводов

Снять внешнее кольцо 1, рисунок 12-15, сопла вентиляции.

Снять внутреннее кольцо 2 сопла вентиляции и, отжав три фиксатора 3, извлечь корпус 4 сопла вентиляции из панели приборов.

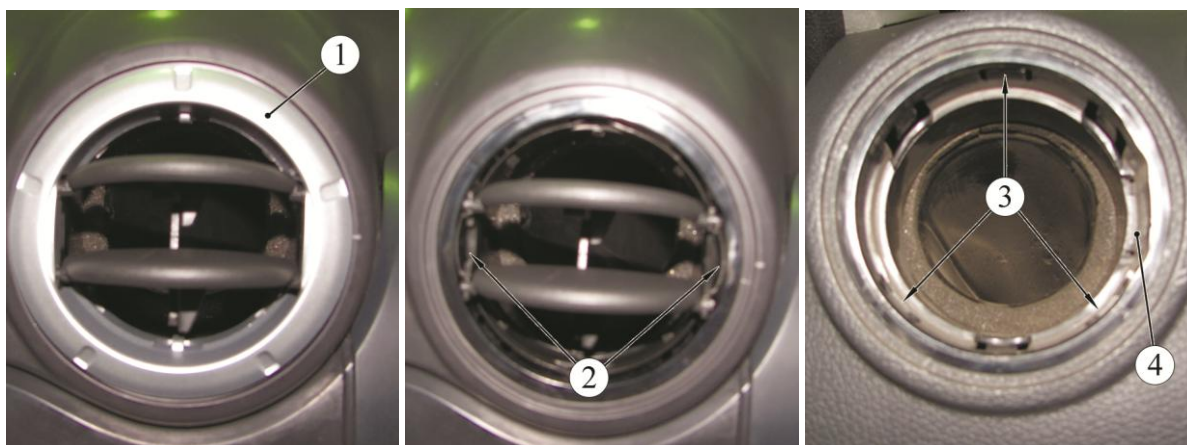


Рисунок 12-15 – Сопло вентиляции:

- 1 – внешнее кольцо сопла вентиляции; 2 – внутреннее кольцо сопла вентиляции; 3 – фиксатор;
 4 – корпус сопла вентиляции

Установка

Установку снятых деталей выполнять в порядке обратном снятию.

Разблокировать ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора в соответствии с требованиями ТИ 3100.25100.12041.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

13 ОТОПИТЕЛЬ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, РАЗБОРКА, СБОРКА

Снятие

Снять панель приборов согласно требованиям раздела 12 настоящей ТИ.

Слить охлаждающую жидкость согласно требованиям ТИ 3100.25100.06005.

У автомобилей оборудованных климатической установкой, следует выполнить выгрузку хладагента из системы кондиционирования в соответствии с инструкцией по эксплуатации на сервисное оборудование.

Отвернуть два болта 1, рисунок 13-1, нижнего крепления усилителя 2 поперечины панели приборов к основанию кузова (головка сменная 13, вороток).



Рисунок 13-1 – Нижнее крепление усилителя поперечины панели приборов:

- 1 – болт крепления усилителя поперечины панели приборов;
- 2 – усилитель поперечины панели приборов

Отвернуть две гайки 1, рисунок 13-2, верхнего крепления усилителя 2 поперечины панели приборов. Отсоединить колодку 3 жгута проводов и снять усилитель 2 (головка сменная 13, вороток).

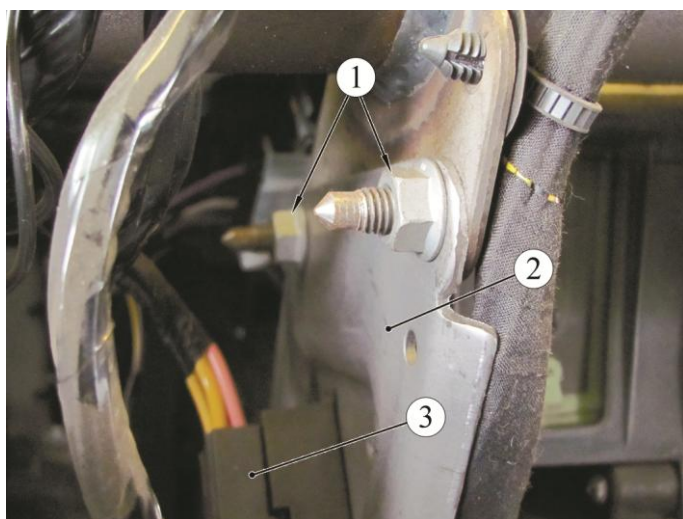


Рисунок 13-2 – Верхнее крепление усилителя поперечины панели приборов:

- 1 – гайка крепления усилителя поперечины панели приборов;
- 2 – усилитель поперечины панели приборов;
- 3 – колодка жгута проводов

Сжать и сдвинуть два хомута 4, рисунок 13-3 (съемник хомутов типа 10614 “Stahlwille”).

Снять шланги подводящий 2 и отводящий 1 отопителя с патрубков 3 радиатора отопителя.

Дубликат
Взам.
Подл.

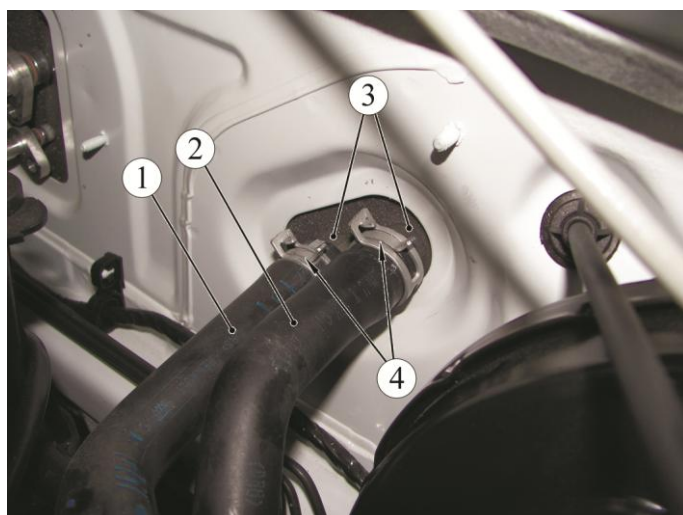


Рисунок 13-3 – Крепление шлангов системы отопления:

- 1 – шланг отводящий отопителя;
- 2 – шланг подводящий отопителя;
- 3 – патрубки радиатора отопителя;
- 4 – хомут

Отвернуть два винта 2, рисунок 13-4, крепления воздухораспределительного блока 1 к поперечине 3 (головка сменная Тогх Т20, вороток).



Рисунок 13-4 – Крепление воздухо-распределительного блока к поперечине панели приборов:

- 1 – воздухораспределительный блок;
- 2 – винт крепления блока к поперечине;
- 3 – поперечина панели приборов

Отвернуть винт 4, рисунок 13-5, крепления левого переднего воздуховода и снять воздуховод, аналогично снять правый воздуховод (головка сменная Тогх Т20, удлинитель, вороток).

Отвернуть по два винта 2 крепления поперечины 1 панели приборов справа и слева, отвести поперечину (головка сменная 13, вороток).

Дубликат
Взам.
Подл.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 45

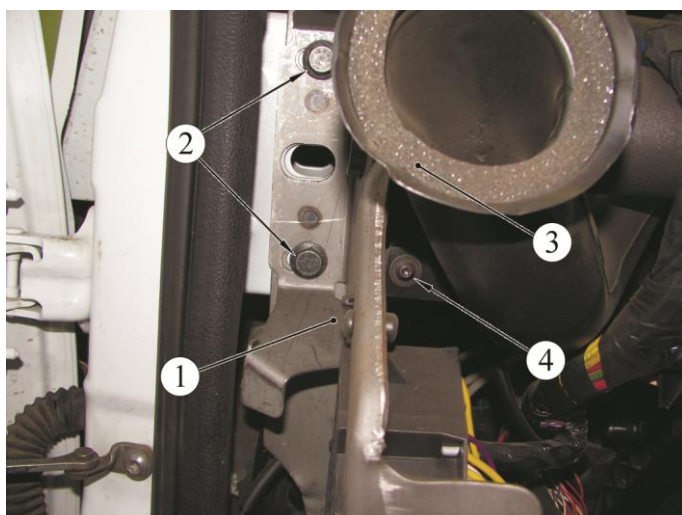


Рисунок 13-5– Крепление поперечины панели приборов и левого переднего воздуховода:

- 1 – поперечина панели приборов;
2 – винт крепления поперечины;
3 – передний воздуховод;
4 – винт крепления воздуховода

Для автомобилей, оборудованных системой кондиционирования: из моторного отсека отвернуть два болта 1, рисунок 13-6, крепления трубопроводов к испарителю, разъединить соединения и установить на трубопроводы и блок испарителя технологические заглушки (головка сменная 10, удлинитель, вороток).

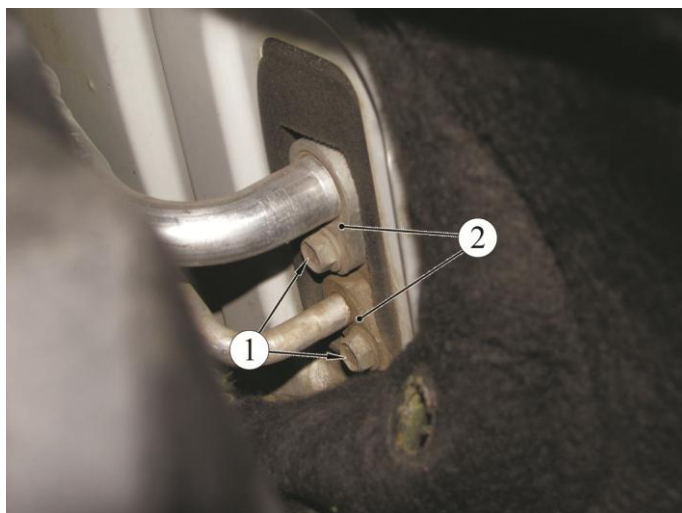


Рисунок 13-6 – Крепление трубопроводов испарителя:

- 1 – болт крепления штуцеров трубопроводов;
2 – трубопроводы системы кондиционирования

Отсоединить колодки жгута проводов от вентилятора, добавочного резистора.

Снять блок отопителя в сборе с блоком управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией.

Установка

Установку произвести в порядке обратном снятию, при этом:

- для автомобилей, оборудованных системой кондиционирования воздуха: извлечь заглушки из трубопроводов и блока испарителя, установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца. На уплотнительные кольца нанести масло компрессорное;
- выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом, согласно инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование.

Проверить работоспособность системы отопления, кондиционирования и вентиляции.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

Разборка

Снять блок управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией, отсоединив тяги привода заслонок от блока отопителя.

Снять поролоновые уплотнители 2, рисунок 13-7.

Открутить два винта 3 и снять кронштейн патрубков 1 (головка сменная Torx T20, удлинитель, вороток).

Отвернуть винт 4, и снять патрубки подводящий 7 и отводящий 8 радиатора 6 отопителя (головка сменная Torx T20, удлинитель, вороток).

Отвернуть два винта 5, отжать три фиксатора, извлечь радиатор 6 из корпуса отопителя и слить остатки охлаждающей жидкости (головка сменная Torx T20, вороток).

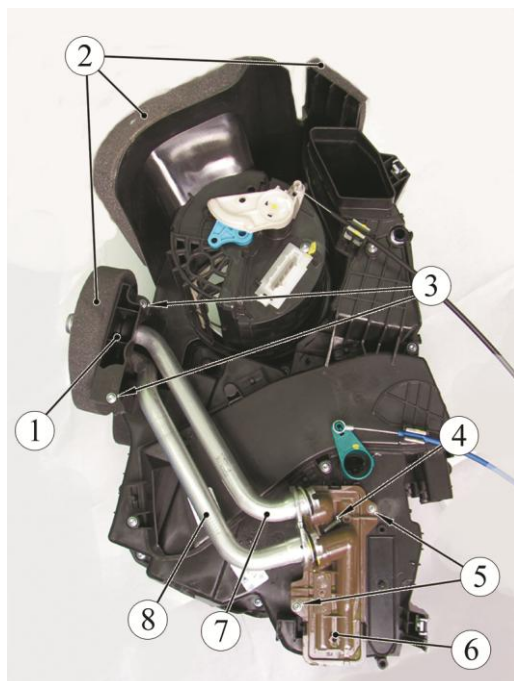


Рисунок 13-7 – Блок отопителя:

- 1 – кронштейн патрубков;
- 2 – поролоновые уплотнители;
- 3 – винт крепления кронштейна патрубков;
- 4 – винт крепления патрубков;
- 5 – винт крепления радиатора;
- 6 – радиатор;
- 7 – патрубок подводящий;
- 8 – патрубок отводящий

Отвернуть шесть винтов 1, рисунок 13-8, и разъединить блок отопителя на две части.

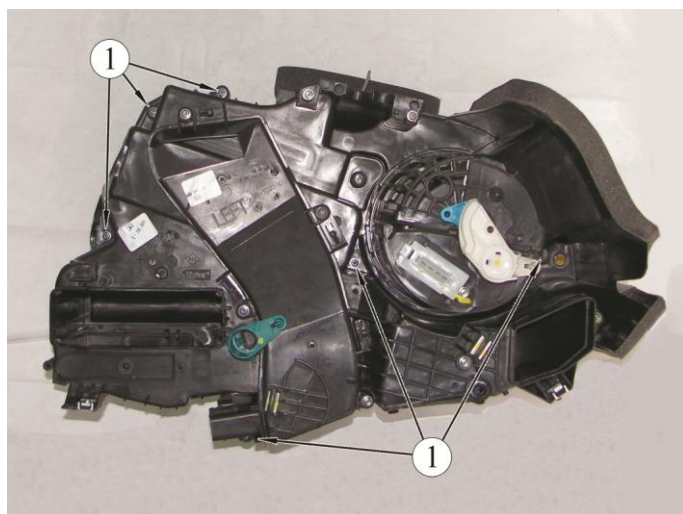


Рисунок 13-8 – Блок отопителя:

- 1 – винты блока отопителя

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 48

14 ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА

Снятие радиатора отопителя

Слить охлаждающую жидкость согласно требованиям ТИ 3100.25100.06005.

Снять козырек, комбинацию приборов и центральную накладку туннеля пола согласно требованиям раздела 12 настоящей ТИ.

Отвернуть два болта 1, рисунок 14-1, крепления усилителя 2 поперечины панели приборов к основанию кузова (головка сменная 13, вороток).

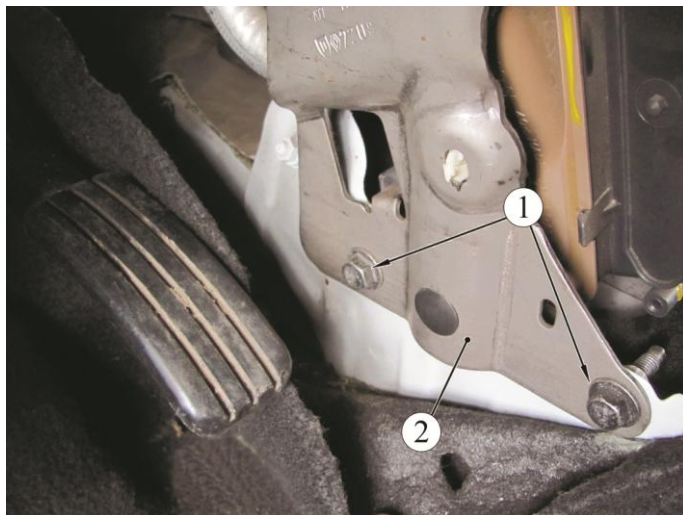


Рисунок 14-1 – Нижнее крепление усилителя поперечины панели приборов:

1 – болт крепления усилителя поперечины панели приборов;
2 – усилитель поперечины панели приборов

Отвернуть две гайки 1, рисунок 14-2, верхнего крепления усилителя 2 поперечины через окно в панели приборов, отсоединить колодку 3 жгута проводов и снять усилитель 2. (головка сменная 13, вороток).

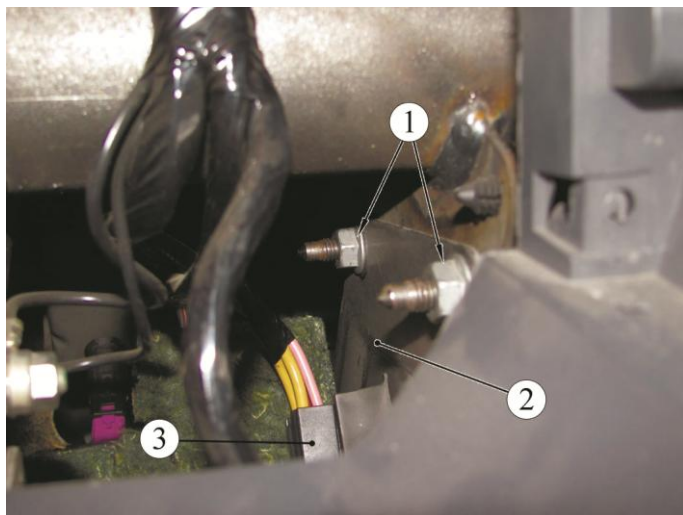


Рисунок 14-2 – Верхнее крепление усилителя поперечины панели приборов:

1 – гайка крепления усилителя поперечины панели приборов;
2 – усилитель поперечины панели приборов;
3 – колодка жгута проводов

Отвернуть винт 3, рисунок 14-3, и отсоединить патрубки подводящий 2 и отводящий 1 от радиатора 4 отопителя (головка сменная Torx T20, удлинитель, вороток).

Отвернуть два винта 6, отжать три фиксатора 5 и извлечь радиатор 4 из корпуса отопителя (головка сменная Torx T20, удлинитель, вороток).

Дубликат
Взам.
Подл.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 49

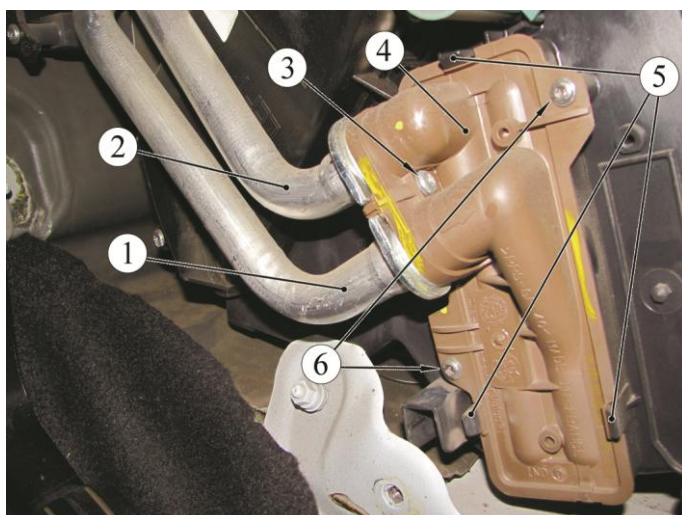


Рисунок 14-3 – Радиатор системы отопления:

- 1 – патрубок отводящий радиатора системы отопления;
 2 – патрубок подводящий радиатора системы отопления;
 3 – винт крепления подводящего и отводящего патрубков;
 4 – радиатор системы отопления;
 5 – фиксатор;
 6 – винт крепления радиатора системы отопления

Установка

Установку радиатора отопления производить в порядке обратном снятию, при этом:

- установить на патрубки системы отопления новые уплотнительные кольца.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Снятие дополнительного резистора вентилятора отопителя

Резистор дополнительный вентилятора отопителя расположен на корпусе отопителя со стороны блока педалей.

Снять панель приборов согласно требованиям раздела 12 настоящей ТИ.

Отсоединить колодку 1, рисунок 14-4, жгута проводов, отвернуть винт 2 крепления резистора 3, извлечь резистор из блока отопителя (головка сменная Torx T20, вороток).

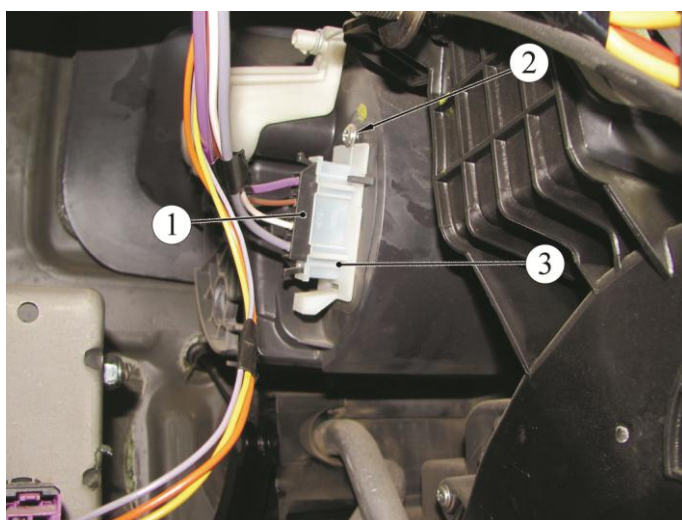


Рисунок 14-4 – Дополнительный резистор вентилятора отопления:

- 1 – колодка жгута проводов;
 2 – винт крепления дополнительного резистора вентилятора отопителя;
 3 – дополнительный резистор вентилятора отопителя

Установка

Установку снятых деталей производить в порядке обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 50

Снятие вентилятора отопителя

Снять панель приборов согласно требованиям раздела 12 настоящей ТИ.

Установить ручку переключателя распределения воздуха в салоне в положение .

Отсоединить колодку проводов 1, рисунок 14-5.

Нажав на фиксатор 2, повернуть вентилятор 3 по часовой стрелке на четверть оборота и извлечь его из корпуса отопителя.

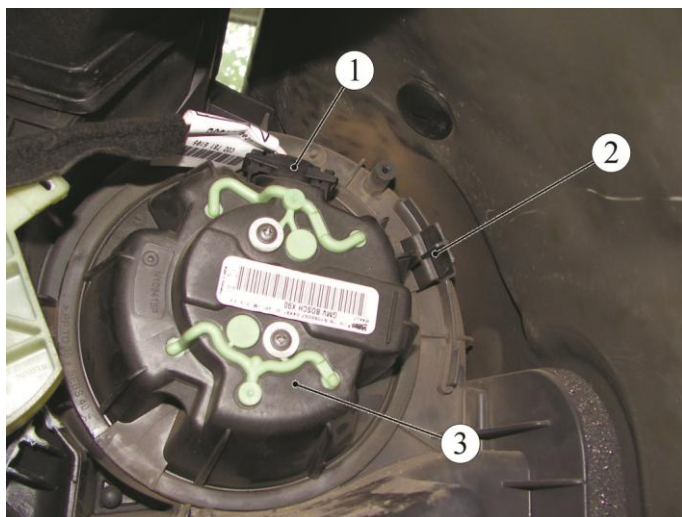


Рисунок 14-5 – Вентилятор системы отопления:

- 1 – колодка жгута проводов;
- 2 – фиксатор вентилятора;
- 3 – вентилятор системы отопления

Установка

Установку вентилятора отопителя производить в порядке обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Снятие блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией.

Снять центральную накладку панели приборов согласно требованиям раздела 12 настоящей ТИ.

Отвернуть два винта 1, рисунок 14-6, крепления блока управления 3 к панели приборов, сжать фиксаторы 2 и извлечь блок (головка сменная Torx T20, вороток).

Дубликат
Взам.
Подл.

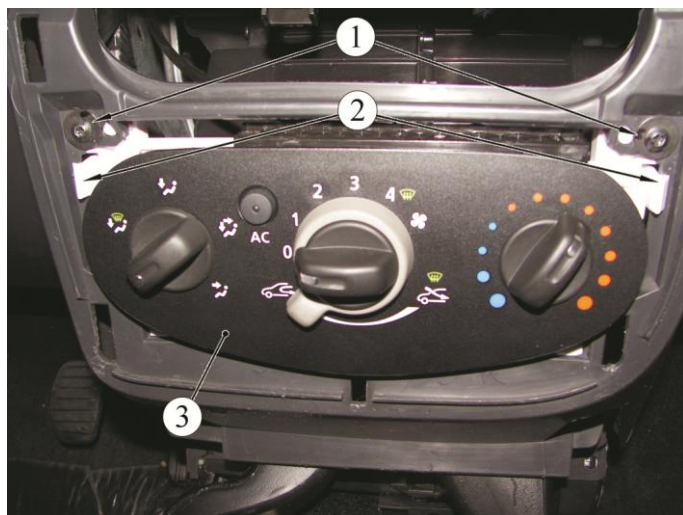


Рисунок 14-6 – Крепление блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией:

1 – винт крепления блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией;
2 – фиксаторы;
3 – блок управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией

Отсоединить колодку 4, рисунок 14-7, жгута проводов панели приборов.

Отсоединить тяги привода заслонок от блока управления.

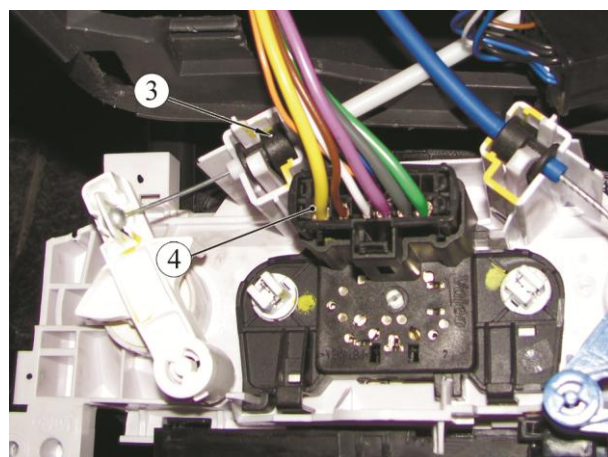
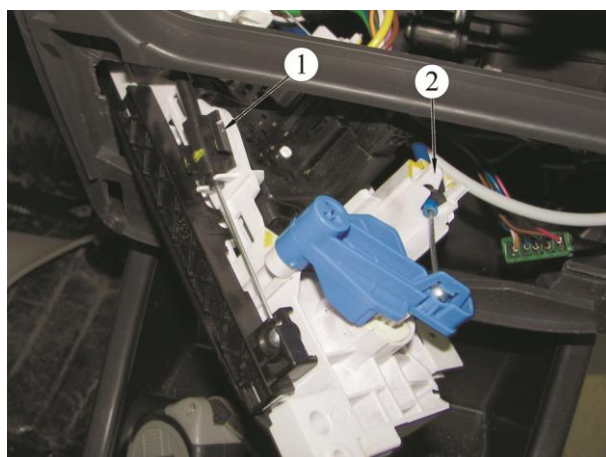


Рисунок 14-7 – Тяги управления заслонками блока отопителя:

1 – тяга заслонки рециркуляции воздуха; 2 – тяга заслонки радиатора отопителя; 3 – тяга блока заслонок воздухораспределения; 4 – колодка жгута проводов панели приборов

Установка

Установку блока управления отоплением, кондиционированием и вентиляцией произвести в обратной последовательности.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

15 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на рабочий пост, открыть капот, установить упор, отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Поднять декоративные колпачки гаек 2 крепления рычагов 1 стеклоочистителя, отвернуть гайки и снять рычаги (ключ гаечный 13).

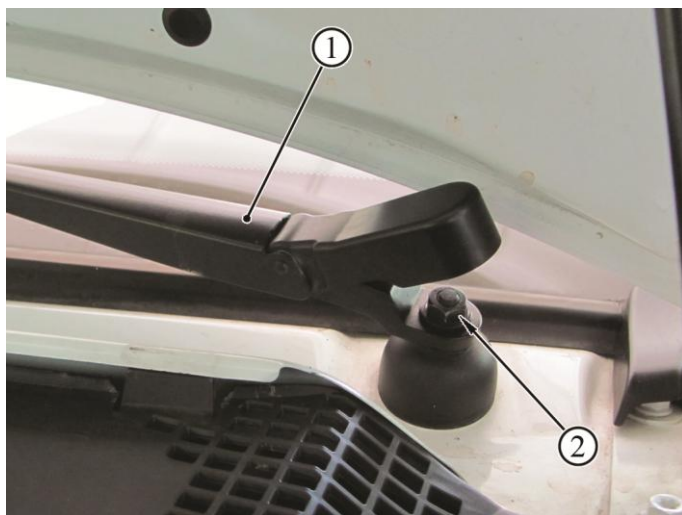


Рисунок 15-1 – Крепление рычагов стеклоочистителя:

1 – рычаги стеклоочистителя;
2 – гайка крепления рычага стеклоочистителя

Снять уплотнитель 1 моторного отсека, рисунок 15-2. Извлечь фиксаторы 2, правой 3 и левой 4 облицовки рамы ветрового окна, снять решетки (отвертка плоская).

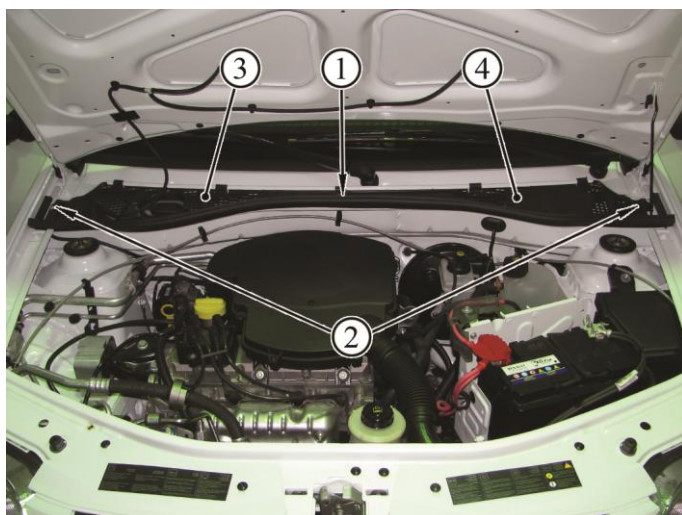


Рисунок 15-2 – Снятие облицовки рамы ветрового окна:

1 – уплотнитель моторного отсека;
2 – фиксаторы решеток ниши воздухозабора;
3 – правая облицовка рамы ветрового окна;
4 – левая облицовка рамы ветрового окна

Снять колпачки 1 гаек, рисунок 15-3, крепления осей рычагов стеклоочистителя к кузову, отвернуть гайки 2 (ключ гаечный 24).

Дубликат
Взам.
Подл.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 54

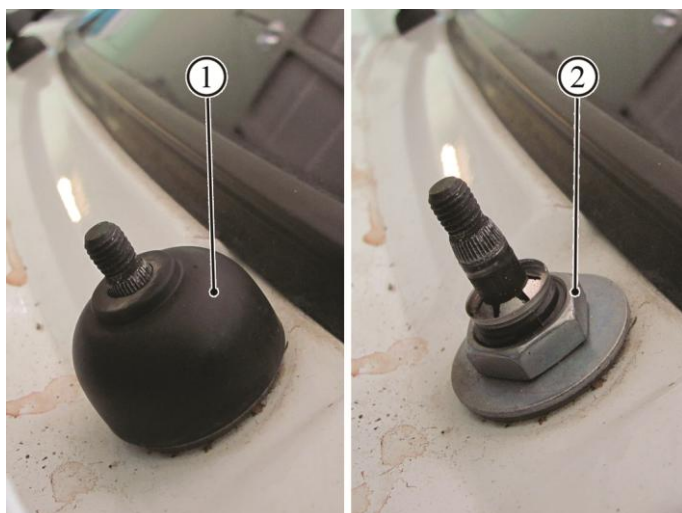


Рисунок 15-3 – Крепление механизма очистителя ветрового стекла:

- 1 – колпачок гайки;
2 – гайка крепления осей рычагов стеклоочистителя к кузову

Отвернуть болт 2, рисунок 15-4, крепления кронштейна электродвигателя механизма стеклоочистителя, отсоединить колодку 1 от электродвигателя механизма стеклоочистителя (головка сменная 10, удлинитель, вороток).

Извлечь механизм очистителя ветрового стекла из ниши воздухозабора.

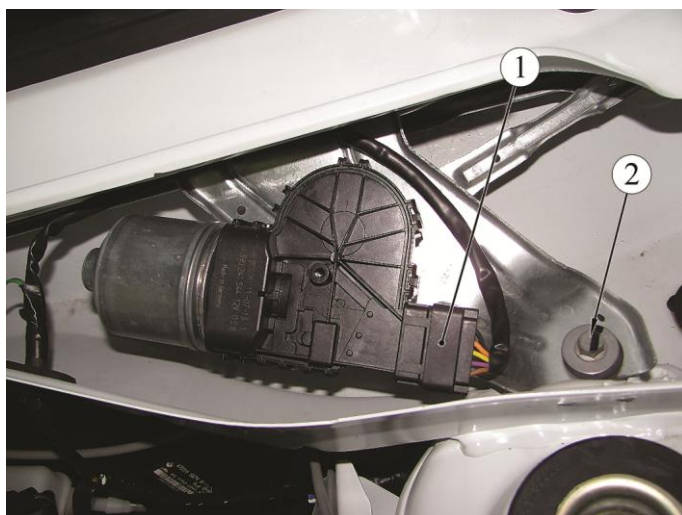


Рисунок 15-4 – Крепление механизма очистителя ветрового стекла:

- 1 – колодка жгута проводов переднего к электродвигателю стеклоочистителя;
2 – болт крепления кронштейна электродвигателя механизма стеклоочистителя

Установка

Установку стеклоочистителя производить в порядке обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

16 СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ, БОКОВОЕ, ПОГРУЗОЧНЫХ ДВЕРЕЙ - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Установить автомобиль на рабочее место, затормозить стояночным тормозом и подготовить к работе: поднять капот, опустить опускные стекла дверей, отсоединить клемму провода "массы" от аккумуляторной батареи (отвертка плоская, ключ гаечный 10).

Произвести разборку салона для снятия стекла ветрового окна:

- снять рычаги стеклоочистителя, отвернуть винты крепления облицовок рамы ветрового окна, снять облицовки (ключ гаечный 13, отвертка Torx T20);
- снять обивки стоек ветрового окна (отвертка плоская);
- снять внутреннее зеркало заднего вида (отвертка плоская);
- отвернуть по два винта и снять противосолнечные козырьки с держателями (отвертка крестообразная);

Произвести разборку салона для снятия боковых стекол:

- откинуть спинки заднего сиденья;
- снять облицовки болтов верхнего крепления задних боковых ремней безопасности, отвернуть болты (головка сменная 17, вороток);
- снять обивки задних стоек (отвертка Torx T20, отвертка плоская).

Для левой погрузочной двери снять рычаг стеклоочистителя согласно требованиям раздела 7 настоящей ТИ.

Защитить лакокрасочное покрытие кузова в зоне, прилегающей к стеклу от повреждения при разрезании клеевого шва, как показано на рисунке 16-1 (лента клеевая).

Снятие

Проколоть клеевой шов и в проколотое отверстие пропустить пилу проволочную витую, разрезать клеевой шов или разрезать клеевой шов виброэлектро(пневмо)ножом с длинной режущей части 45...55 мм (прошивка технологическая, пила проволочная витая ТУ 64-1-749-80 или держатель ZEPK 05 по каталогу ф. Henkel, или вибропневмонож типа USAG, Италия, или виброэлектронож типа FEIN модель 53602, Германия).

Извлечь стекло из проема (держатели - присоски).

Операции по срезанию клеевого шва и извлечению стекол выполнять с помощником.

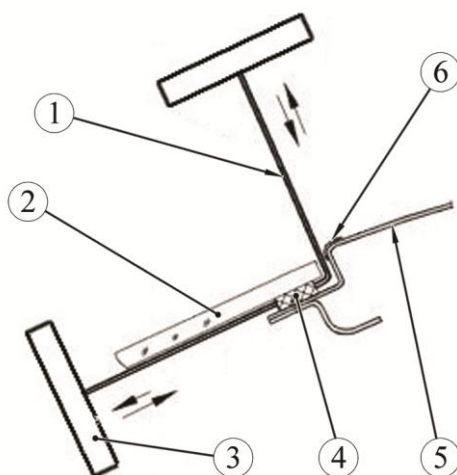


Рисунок 16-1 – Приспособление для разрезания клеевого соединения стекол автомобиля:

- 1 – пила проволочная L=300...500 мм;
- 2 – стекло окна автомобиля;
- 3 – ручка пилы;
- 4 – клеевой шов;
- 5 – кузов автомобиля;
- 6 – лента клеевая

Дубликат
Взам.
Подп.

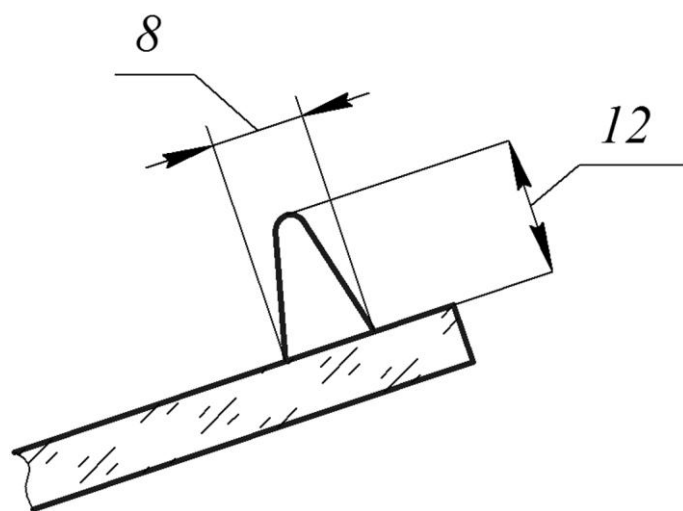
"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 57

Рисунок 16-2 – Схема обрезки нако-
нечника тубы

Нанести клей на стекло равномерным, непрерывным валиком треугольного сечения, как показано на рисунке 16-3, по нанесенному праймеру (линейка металлическая, шприц-пистолет, клей из комплекта для вклеивания стекол Monopac Evolution, S-P Kit, Virac Evolution или клей "Теростат UHV/M", или "Бетасил 1701").

Рисунок 16-3 – Форма валика клея до
установки на кузов

Допускается наносить клей на фланец проема окна.

Норма расхода клея на один автомобиль: для ветрового окна - 400 мл; для стекла левой погрузочной двери - 150 мл, для стекла правой погрузочной двери – 100 мл; для бокового стекла - 150 мл.

Убедиться в надежности крепления держателей, рисунок 16-4, на стекле. Установить стекло на проем окна, обеспечив по периметру равномерный зазор между торцом стекла и кузовом. Максимально допустимое время выдержки нанесенного клея до установки стекла на кузов составляет 15...20 минут.

Дубликат
Взам.
Подл.

ТИ

Технологическая инструкция

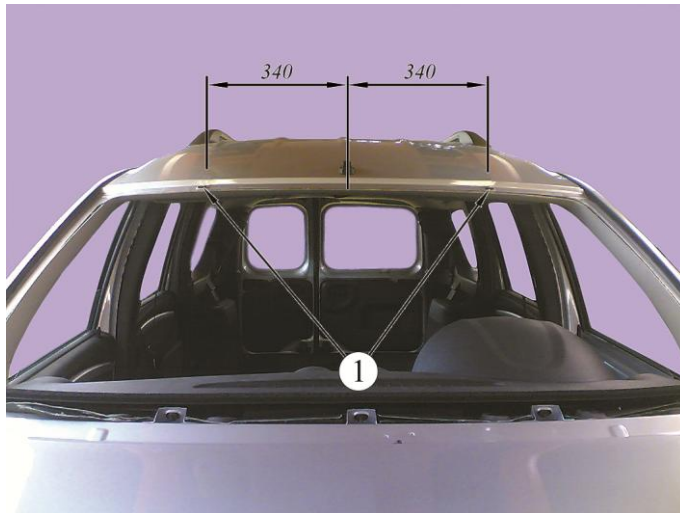


Рисунок 16-5 – Схема наклейки дистанционных прокладок на проем ветрового окна:

1 – дистанционная прокладка ветрового окна

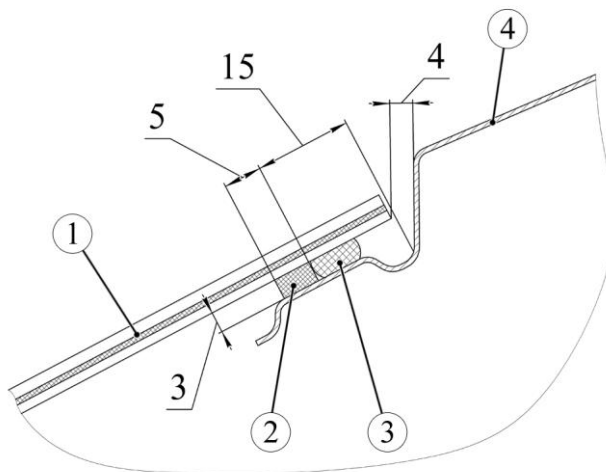


Рисунок 16-6 – Сечение в месте наклейки дистанционных прокладок ветрового окна:

1 – стекло;
2 – дистанционная прокладка ветрового окна;
3 – клеевой шов;
4 – кузов автомобиля;

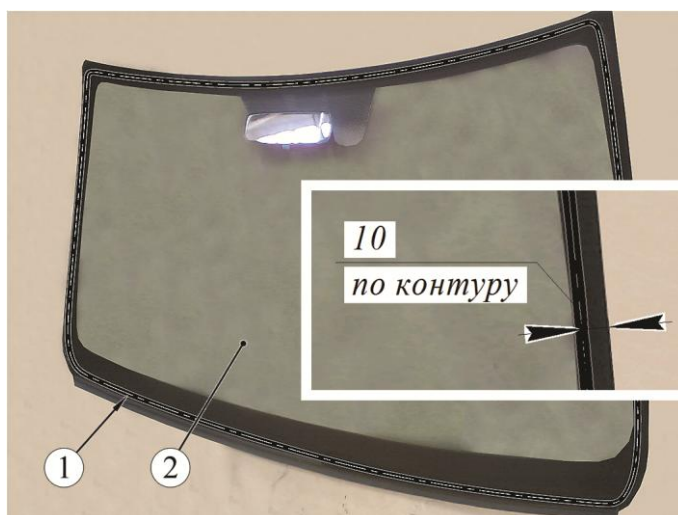


Рисунок 16-7 – Схема нанесения
клеового шва на стекло ветрового ок-
на:

1 – клеевой шов;
2 – стекло ветрового окна

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 60

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм.

Дубликат

Взам.

Подл.

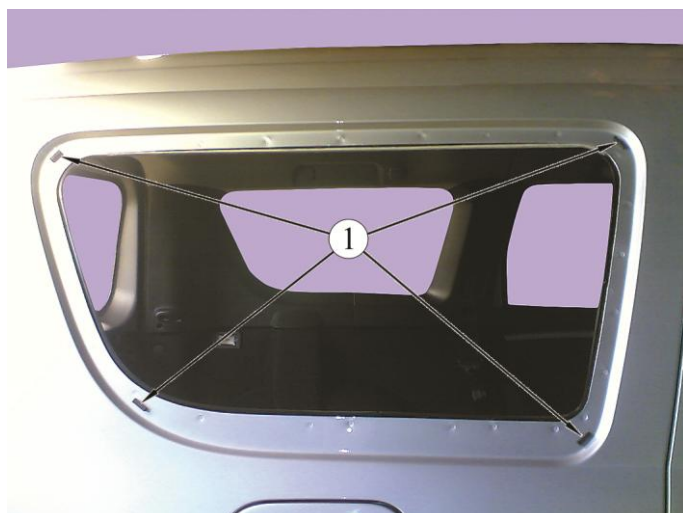


Рисунок 16-8 – Схема наклейки дистанционных прокладок на проем бокового окна:

1 – дистанционная прокладка бокового окна

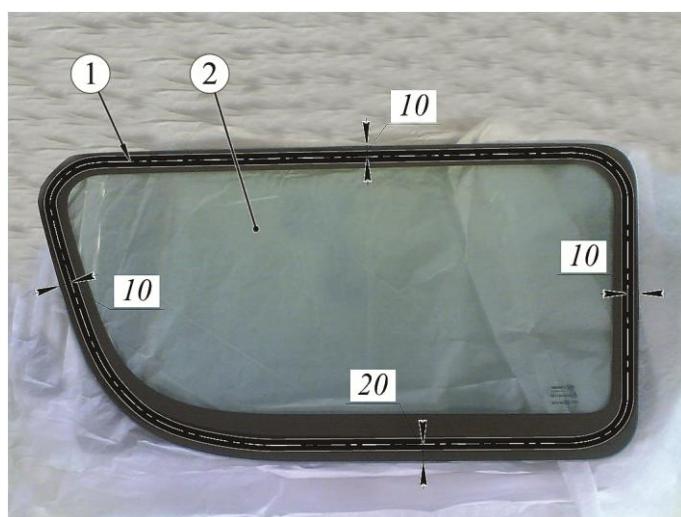


Рисунок 16-9 – Схема нанесения клеевого шва на стекло бокового окна:

1 – клеевой шов;
2 – стекло бокового окна



Рисунок 16-10 – Схема наклейки дистанционных прокладок на проемы окон погрузочных дверей:

1 – дистанционная прокладка окон погрузочных дверей

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 61

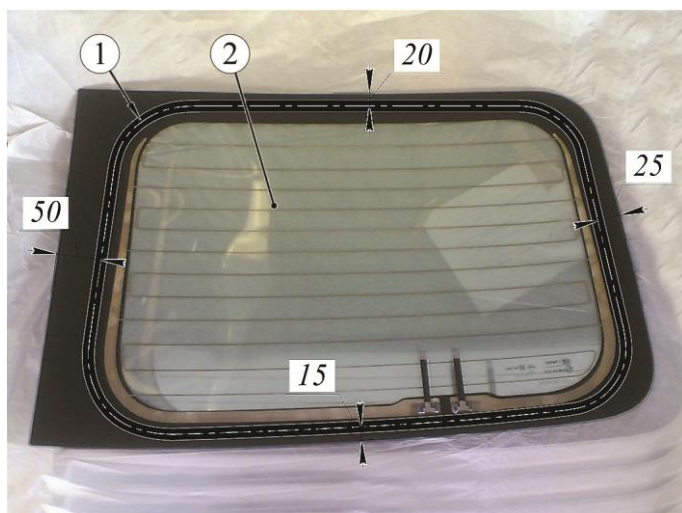


Рисунок 16-11 – Схема нанесения клеевого шва на стекло окна погрузочной двери левой:

1 – клеевой шов;
2 – стекло окна погрузочной двери левой

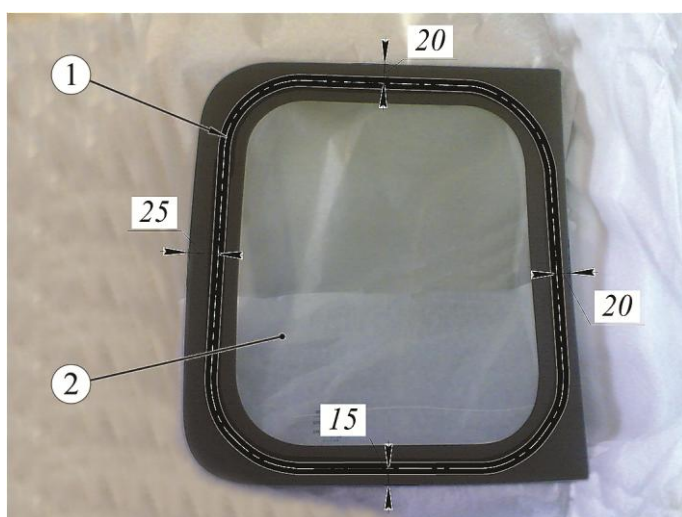


Рисунок 16-12 – Схема нанесения клеевого шва на стекло окна погрузочной двери правой:

1 – клеевой шов;
2 – стекло окна погрузочной двери правой

17 ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на двухстоечный подъемник и затормозить его стояночным тормозом (подъемник электрогидравлический типа П-3,2 Г).

Открыть капот и отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы.

Отвернуть шесть болтов 2, рисунок 17-1, снять защиту 1 картера двигателя (головка сменная 10, удлинитель, вороток).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 62

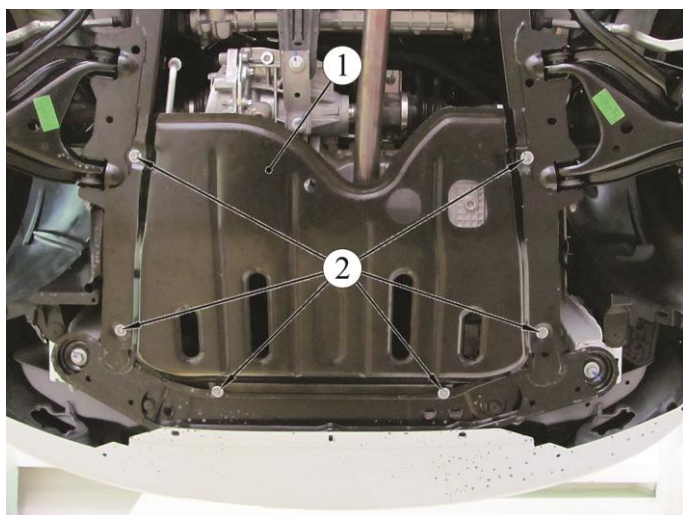


Рисунок 17-1 – Снятие защиты картера двигателя:

1 – защита картера двигателя;
2 – болт крепления защиты картера двигателя

Установка

Установку защиты картера двигателя производить в порядке обратном снятию.

Момент затяжки болтов крепления защиты картера 10 Н.м (1,0 кгс.м) (головка сменная 10, вороток, ключ моментный).

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

18 ПОДЛОКОТНИК ТРЕТЬЕГО РЯДА СИДЕНИЙ – СНЯТИЕ, УСТАНОВКА (для автомобиля в семиместном варианте исполнения)

Снятие

Снять с правой и левой стороны обивку 2 (см. рисунок 11-1) стойки погрузочной двери, обивку 3 задней стойки согласно требованиям раздела 10 настоящей ТИ.

Отвернуть два винта самонарезающих 1, рисунок 18-1, и, преодолевая сопротивление держателей, снять подлокотник 2 (отвертка Torx T20).



Рисунок 18-1 – Снятие подлокотника третьего ряда сидений:

1 – винты самонарезающие крепления подлокотника;
2 – подлокотник

При необходимости снятия кронштейна 1, рисунок 18-2, подлокотника третьего ряда сидений: снять обивку боковины, отвернуть пять винтов 2, снять кронштейн.

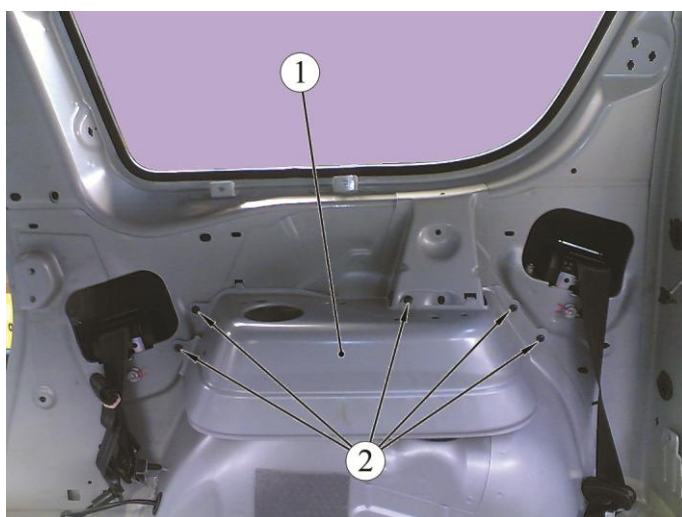


Рисунок 18-2 – Снятие кронштейна подлокотника третьего ряда сидений:

1 – кронштейн подлокотника;
2 – винты крепления кронштейна

Установка

Установку снятых деталей производить в порядке обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 64

19 ПЕРЕГОРОДКА КУЗОВА – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (для грузового фургона)**Снятие**

Установить автомобиль на рабочее место. Поднять капот, отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Снять колпачок с головки болта 1, рис. 19-1, верхней точки крепления ремня безопасности на центральной стойке и отвернуть болт (отвертка плоская, головка сменная 17, вороток).

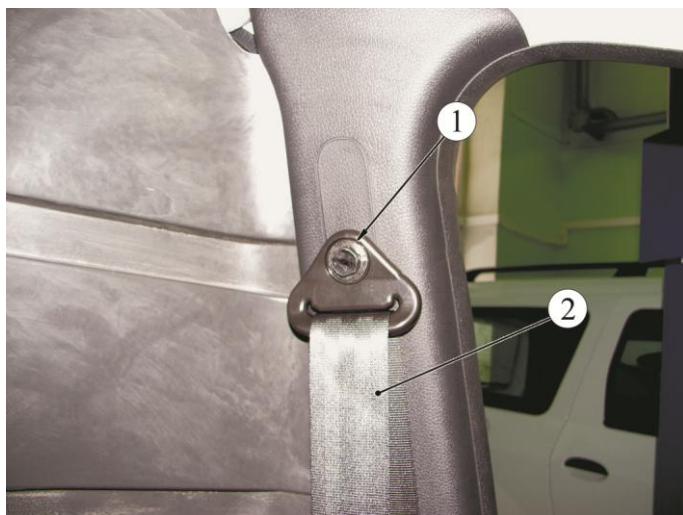


Рисунок 19-1 – Верхняя точка крепления ремня безопасности:

1 – болт верхней точки крепления ремня безопасности;
2 – ремень безопасности

Отвернуть винт 1, рисунок 19-2, и, преодолев сопротивление фиксаторов, снять облицовку 2 центральной стойки левую, аналогично снять правую облицовку (головка сменная Torx T20, вороток).



Рисунок 19-2 – Крепление облицовки центральной стойки:

1 – винт крепления облицовки центральной стойки;
2 – облицовка центральной стойки

Отвернуть по четыре винта 1, рисунок 19-3, крепления перегородки 2 слева и справа (головка сменная 13, вороток).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 65



Рисунок 19-3 – Крепление перегородки к стойке:

1 – винт крепления перегородки;
2 – перегородка

Отвернуть четыре винта 1, рисунок 19-4, верхнего крепления перегородки к кузову, пять винтов 4 нижнего крепления перегородки к кузову, пять гаек 2 и снять сначала правую 3, затем левую 5 части перегородки (головка сменная 13, удлинитель, вороток).



Рисунок 19-4 – Крепление перегородки:

1 – винт верхнего крепления перегородки к кузову;
2 – гайка;
3 – правая часть перегородки;
4 – винт нижнего крепления перегородки к кузову;
5 – левая часть перегородки

Установка

Установку снятых деталей производить в порядке обратном снятию.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20546

Лист 66

20 ПОЛ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (для грузового фургона)

Снятие

Установить автомобиль на рабочее место. Поднять капот, отсоединить клемму провода “массы” от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

Снять перегородку кузова согласно требованиям раздела 18 настоящей ТИ.

Отвернуть двадцать четыре винта 1, рисунок 20-1, и 7 винтов 2 крепления панелей пола к основанию кузова, снять панели пола (головка сменная Torx T30, Torx T40, вороток).

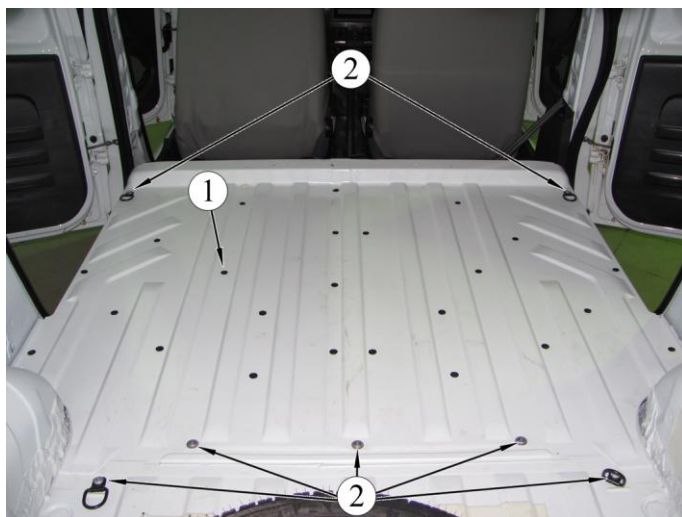


Рисунок 20-1 – Крепление пола грузового отделения:

1 – винт крепления пола Torx T30;
2 – винт крепления пола Torx T40

Установка

Установку снятых деталей производить в порядке обратном снятию, при этом на торцы каркаса пола установить прокладки.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция